



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λαιμός Πρεσπών

Ταχ. Κωδ.: 53150

Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος

Τηλ : 2385351320

Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Πρεσπών

Λαιμός, 18 Ιανουαρίου 2023

Αριθμ. Μελέτης : 1/2023

Συνολικού προϋπολογισμού: 995.039,48 €

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Τεχνικές Προδιαγραφές
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λαιμός Πρεσπών

Ταχ. Κωδ.: 53150

Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος

Τηλ : 2385351320

Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Πρεσπών

Λαιμός, 18 Ιανουαρίου 2023

Αριθμ. Μελέτης : 1/2023

Συνολικού προϋπολογισμού: 995.039,48 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων Δήμου Πρεσπών» στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» του Υπουργείου Εσωτερικών. Πιο συγκεκριμένα, στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η προμήθεια των κάτωθι οχημάτων:

- Ένα (1) μικρό ηλεκτρικό φορτηγό τύπου VAN κλειστή καρότσα μικτού φορτίου 1750 κιλών
- Ένα (1) επιβατικό ηλεκτρικού τύπου SUV 5 θέσεων τουλάχιστον 450 χιλιομέτρων αυτονομίας
- Ένα (1) επιβατικό ηλεκτρικού τύπου Van - mini bus 8 ατόμων + 1 οδηγού
- Ένα (1) ηλεκτρικό λεωφορείο συγκοινωνίας κατηγορίας , περίπου 6 μέτρων μεταφοράς τουλάχιστον 20 ατόμων
- Ένα (1) Ηλεκτρικό αναρροφητικό σάρωθρο με προτεινόμενα παρελκόμενα α) Χιονολεπίδα β) αλατοδιανομέα τουλάχιστον 500 λίτρων, γ) υδραυλικό βραχίονα , δ) κεφαλή κοπής χόρτων(καταστροφέας ε) κεφαλή βούρτσας ζιζανίων και στ) κεφαλή βούρτσας εργοταξιακού τύπου.
- Ενός (1) Σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) 7.4 kw με ενσωματωμένο καλώδιο
- Μηχανή Πλύσης και Στέγνωσης Περιστροφική 50lt με Ισχύ τουλάχιστον 1000W

Τα υπό προμήθεια οχήματα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη για τουλάχιστον έξι (6) μήνες, από την οριστική παραλαβή των οχημάτων και του εξοπλισμού, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή.

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου Πρεσπών, και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει καθώς και αυτοκόλλητη πινακίδα του προγράμματος Χρηματοδότησης , με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου Πρεσπών και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV
1	Μικρό ηλεκτρικό φορτηγό τύπου VAN κλειστή καρότσα μικτού φορτίου 1.750 κιλών	34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)
2	Επιβατικό ηλεκτρικού τύπου SUV 5 θέσεων τουλάχιστον 450 χιλιομέτρων	34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)
3	Επιβατικό ηλεκτρικού τύπου Van - mini bus 8 ατόμων +1 οδηγού	34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)
4	Ηλεκτρικό λεωφορείο συγκοινωνίας κατηγορίας M3 Class 1, περίπου 6 μέτρων μεταφοράς τουλάχιστον 20 ατόμων	34144910-0 (Ηλεκτρικά Λεωφορεία)
5	Ηλεκτρικό αναρροφητικό σάρωθρο με προτεινόμενα παρελκόμενα α) Χιονολεπίδα β) αλατοδιανομέα τουλάχιστον 500 λίτρων, γ) υδραυλικό βραχίονα , δ) κεφαλή κοπής χόρτων(καταστροφέας ε) κεφαλή βούρτσας ζιζανίων και στ) κεφαλή βούρτσας εργοταξιακού τύπου.	34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)
6	Προμήθεια ενός (1) Σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) 7.4kw με ενσωματωμένο καλώδιο	31681500-8 (Συσκευές φόρτισης)
7	Μηχανή Πλύσης και Στέγνωσης Περιστροφική 50lt με Ισχύ τουλάχιστον 1000W	42999000-5 (Μη οικιακές ηλεκτρικές σκούπες και μηχανές στίλβωσης δαπέδων)

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑΤΑ
ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΙΚΡΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΚΛΕΙΣΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1.750 ΚΙΛΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ SUV 5 ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 450 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN- MINI BUS 8 ΑΤΟΜΩΝ +1 ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M3 CLASS 1, ΠΕΡΙΠΟΥ 6 ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 20 ΑΤΟΜΩΝ(ΚΑΘΙΣΤΟΙ ΚΑΙ ΟΡΘΙΟΙ)
ΤΜΗΜΑ 5: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΜΕ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ Α) ΧΙΟΝΟΛΕΠΙΔΑ Β) ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 500 ΛΙΤΡΩΝ, Γ)ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΒΡΑΧΙΟΝΑ , Δ) ΚΕΦΑΛΗ ΚΟΠΗΣ ΧΟΡΤΩΝ(ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑΣ Ε) ΚΕΦΑΛΗ ΒΟΥΡΤΣΑΣ ΖΙΖΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤ) ΚΕΦΑΛΗ ΒΟΥΡΤΣΑΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ.
ΤΜΗΜΑ 6. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (AC) 7.4KW ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΚΑΛΩΔΙΟ
ΤΜΗΜΑ 7. ΜΗΧΑΝΗ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΝΩΣΗΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗ 50LT ΜΕ ΙΣΧΥ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1000W

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των 995.039,48 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, και θα βαρύνει σχετικό Κωδικό Αριθμό (ΚΑ),ο οποίος θα εγγράφει στον προϋπολογισμό του Δήμου Πρεσπών έτους 2023 μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης ένταξης της προμήθειας στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ».

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του διεθνούς ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης τη χαμηλότερη τιμή, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και κάθε τροποποίηση του.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λαιμός Πρεσπών

Ταχ. Κωδ.: 53150

Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος

Τηλ : 2385351320

Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Πρεσπών

Λαιμός, 18 Ιανουαρίου 2023

Αριθμ. Μελέτης : 1/2023

Συνολικού προϋπολογισμού: 995.039,48 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑ ΔΑ ΜΕΤΡΗ ΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒ ΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 24%
1	ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΙΚΡΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΚΛΕΙΣΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1.750 ΚΙΛΩΝ	TMX	1	60.973,00 €	60.973,00 €	14.633,52€	75.606,52€
2	ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ SUV 5 ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 450 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ	TMX	1	45.149,19 €	45.149,19 €	10.835,81 €	55.985,00 €
3	ΤΜΗΜΑ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN - MINI BUS 8 ΑΤΟΜΩΝ + 1 ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ	TMX	1	67.450,00 €	67.450,00 €	16.188,00 €	83.638,00 €
4	ΤΜΗΜΑ 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M3 CLASS 1, ΠΕΡΙΠΟΥ 6 ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 20 ΑΤΟΜΩΝ	TMX	1	270.000,00 €	270.000,00 €	64.800,00 €	334.800,00 €
5	ΤΜΗΜΑ 5: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ ΜΕ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ Α) ΧΙΟΝΟΛΕΠΙΔΑ Β) ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 500 ΛΙΤΡΩΝ, Γ) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΒΡΑΧΙΟΝΑ, Δ) ΚΕΦΑΛΗ ΚΟΠΗΣ ΧΟΡΤΩΝ (ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑΣ Ε) ΚΕΦΑΛΗ ΒΟΥΡΤΣΑΣ ΖΙΖΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤ) ΚΕΦΑΛΗ ΒΟΥΡΤΣΑΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ.	TMX	1	354.700,00 €	354.700,00 €	85.128,00 €	439.828,00 €
6	ΤΜΗΜΑ 6. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (AC) 7.4KW ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ	TMX	1	1.000,00 €	1.000,00 €	240,00 €	1.240,00 €
7	ΤΜΗΜΑ 7. ΜΗΧΑΝΗ ΠΛΥΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΝΩΣΗΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΗ 50LT ΜΕ ΙΣΧΥ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1000W	TMX	1	3.179,00 €	3.179,00 €	762,96 €	3.941,96 €

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Λαιμός, 18/01/2023

Κωνσταντίνος Ζαρμακούπης
ΤΕ Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λαιμός, 26/01/2023

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Τ.Υ.

Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λαιμός Πρεσπών

Ταχ. Κωδ.: 53150

Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος

Τηλ : 2385351320

Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Πρεσπών

Λαιμός, 18 Ιανουαρίου 2023

Αριθμ. Μελέτης : 1/2023

Συνολικού προϋπολογισμού: 995.039,48 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΜΙΚΡΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΚΛΕΙΣΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1.750 ΚΙΛΩΝ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθεια ενός (1), μικρού ηλεκτρικού φορτηγού τύπου van κλειστή καρότσα μικτού φορτίου 1.750 κιλών προϋπολογισμού δαπάνης 75.606,00€ € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για μεταφορά και αποθήκευση υλικών και εργαλείων.

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ισχύουν τα παρακάτω:

1. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες και τυχόν απόκλιση οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς.

2. Οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύονται από λέξεις π.χ. «επιθυμητά» «προτιμητέος» ή «προτιμητέα» ή «κατά προτίμηση», δεν είναι υποχρεωτικές, αλλά η εφαρμογή τους συνεπάγεται υψηλότερη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς, στο αντίστοιχο κριτήριο αξιολόγησης αυτής.

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (Φ.Ε.Κ 147/8-8-2016) και όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΟΙΟΤΗΤΑ

B.1 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον μια σχέση μετάδοσης έτσι ώστε να επιτυγχάνεται τελική ταχύτητα τουλάχιστον 100km/h. Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι παρόμοιου τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτωσης και στον εμπρόσθιο άξονα, ώστε να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος.

B.2 Σύστημα ανάρτησης

Η ανάρτηση του οχήματος είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής αποτελούμενη από σύστημα ανεξάρτητων αναρτήσεων εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών, ώστε να διασφαλίζεται πάντα η μέγιστη δυνατή πρόσφυση στο έδαφος κατά την κίνηση του οχήματος σε τοπογραφίες εντός δρόμου.

B.3 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα πρέπει να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και επιθυμητά να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο. Το σύστημα πέδησης θα καλύπτει πλήρως τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τον ισχύοντα ΚΟΚ. Βοηθητικά συστήματα πέδησης εκτός του ABS θα βαθμολογηθούν θετικά

B.4 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά ηλεκτρική/υδραυλική υποβοήθηση.

B.5 Καμπίνα οχήματος

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να κατασκευασμένη έτσι ώστε να πληροί τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφαλείας αναφορικά με την αντοχή της καμπίνας σε περίπτωση ατυχήματος. Θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό ή air condition και με όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό ή αντίστοιχο διακόπτη και σύστημα διάγνωσης βλαβών.

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει 2 θύρες για οδηγό και συνοδηγούς, 2 συρόμενες θύρες στο χώρο φόρτωσης και 1 ή 2 θύρες στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος.

Το όχημα να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες επιθυμητά ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους, τα δε καθίσματα να είναι ανατομικά με ρυθμίσεις που να διευκολύνουν τον οδηγό. Επίσης το όχημα επιθυμητά θα διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας.

B.6 Διαστάσεις - Βάρη

Το συνολικό μήκος του οχήματος χωρίς τις προσαρτήσεις θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από **4000mm** και το μέγιστο πλάτος να μην υπερβαίνει τα **2220mm**, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του οχήματος κατά την εκτέλεση του έργου. Το **μέγιστο ύψος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1900mm για μεγαλύτερη άνεση**. Το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο **800kg**.

B.7 Εξωτερικός φωτισμός

Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και προβολείς ομίχλης.

B.8 Τροχοί – Ελαστικά

Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από μεγάλης αντοχής υλικό ενώ τα ελαστικά θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη προβλεπόμενη χρήση του οχήματος.

B.9 Ηλεκτρικό Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το όχημα να εξοπλίζεται με ηλεκτρικό κινητήρα μέγιστης ισχύος τουλάχιστον **135 kW** ενώ θα πρέπει να φέρει μπαταρία υψηλής τάσης τουλάχιστον **65 kWh** ενώ θα παρέχει αυτονομία τουλάχιστον σε συνδυασμένο κύκλο **260km**. Το όχημα θα πρέπει να εξοπλίζεται με καλώδιο φόρτισης AC και να φέρει on board charger τουλάχιστον **7,2kW**.

B.10 Χώρος Φόρτωσης-Εξοπλισμός

Ο χώρος φόρτωσης θα φέρει:

- Προστατευτικό χώρισμα από την καμπίνα οδήγησης
- Επένδυση Πατώματος από ανθεκτικό υλικό
- Επένδυση πλαϊνών από ανθεκτικό υλικό
- Εσωτερικές εργοστασιακά τοποθετημένες εταζέρες
- Ηλεκτρική πρίζα με ελάχιστη ισχύς 2.0 Kw με τον αντίστοιχο inverter εργοστασιακά τοποθετημένο
- Φωτισμό Led

B.11 Ασφάλεια - Λειτουργικότητα - Αποδοτικότητα

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω τουλάχιστον παρελκόμενα:

- Αερόσακο Οδηγού και Συνοδηγού
- Ένα πλήρες εφεδρικό τροχό.
- Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία Κ.Ο.Κ.
- Ένα φαρμακείο πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Κ.Ο.Κ.
- Καλώδιο type 2 για δυνατότητα φόρτισης σε σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος
- Ένα τρίγωνο στάθμευσης
- Ένα τρίγωνο βραδυπορίας
- Ένα Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελεγμένου συστήματος ήχου

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Γ.1. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον για ένα (1) έτος για το σύνολο του οχήματος, η οποία θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

Γ.2. Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια - Συντήρηση - Ανταλλακτικά)

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών στον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, e-mail κ.λπ.), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε ορισμένο χρόνο, που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον Φορέα ανάλογα με την βλάβη (Υπεύθυνη Δήλωση). Σε αντίθετη περίπτωση στη σύμβαση θα μπορεί να ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του οχήματος (περίπου όσο είναι το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου οχήματος στην ελεύθερη αγορά).

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή (ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα) του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Φορέα, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

Γ.3. Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, ώστε με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος 8 (οχτώ) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Δ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του ν. 1599/86), τα παρακάτω:

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας (Παρ. Β.1 έως Β.10), όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί το προσφερόμενο όχημα.
- Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.
- Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος.
- Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.
- Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο των 20 ημερών
- Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης.
- Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει.
- Πίνακας για τυχόν εξοπλισμό, εργαλεία ή ανταλλακτικά που συνοδεύουν το κάθε όχημα, συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς και είναι επιπλέον των απαιτούμενων από τις παραπάνω Τεχν. Προδιαγραφές.

Σημειώνεται ότι:

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:
 - ο Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.
 - ο Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).
- Κατάθεση πιστοποιητικών — πιστοποίηση της σειράς ISO 9001/2008 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των οχημάτων.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ €
1	34144900-7	ΜΙΚΡΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΤΥΠΟΥ VAN ΚΛΕΙΣΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 1.750 ΚΙΛΩΝ	τεμ.	1	60.973,00 €	60.973,00 €
					Φ.Π.Α. 24%	14.633,52 €
					ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	75.606,52 €

ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ SUV 5 ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 450 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθεια ενός (1) επιβατικού ηλεκτρικού τύπου SUV 5 θέσεων τουλάχιστον 450 χιλιομέτρων, προϋπολογισμού δαπάνης 45.149,19€ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), το οποία θα χρησιμοποιηθεί για μεταφορά προσωπικού.

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ισχύουν τα παρακάτω:

1. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες και τυχόν απόκλιση οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς.

2. Οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύονται από λέξεις π.χ. «επιθυμητά» «προτιμητέος» ή «προτιμητέα» ή «κατά προτίμηση», δεν είναι υποχρεωτικές, αλλά η εφαρμογή τους συνεπάγεται υψηλότερη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς, στο αντίστοιχο κριτήριο αξιολόγησης αυτής.

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2021 και 2022.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (Φ.Ε.Κ 147/8-8-2016) και όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B.1. Γενικά Στοιχεία

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν των εννέα (9) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.

Το όχημα πρέπει να είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον ανώτερο οριζόμενο αριθμό επιβατών), με την απαραίτητη έγκριση τύπου και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.

Τα οχήματα θα φέρουν σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.

B.2 Πλαίσιο – Αμάξωμα – Θάλαμος οδήγησης

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία.

Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι έτσι κατασκευασμένο ώστε να αντέχει σε καταπονήσεις όπως κάμψη, κρούση, στρέψη κλπ. και θα φέρει τουλάχιστον τέσσερα αστέρια κατά EURONCAP. Το πλαίσιο θα φέρει πλήρεις τροχούς μετά ελαστικών, κατάλληλου αριθμού και διαστάσεων

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αντικαταστήσει με δικές του δαπάνες το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής. Εξαιρείται ρήγμα ή στρέβλωση που προήλθε από αναρμόδια χρήση του οχήματος ή/και πρόσκρουση.

Το πλαίσιο θα διαθέτει τέσσερις θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία για τον χώρο φόρτωσης

αποσκευών.

Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις κάτωθι προδιαγραφές:

- Το συνολικό μήκος να είναι τουλάχιστον 4600 mm.
- Το συνολικό πλάτος οχήματος, χωρίς τους καθρέπτες, να είναι τουλάχιστον 1850 mm με σκοπό την άνεση των επιβαινόντων.
- Το συνολικό ύψος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 1600 mm.
- Το μικτό βάρος του οχήματος να μην υπερβαίνει τα 2600 kg
- Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών να είναι τουλάχιστον 480 lt με όρθια καθίσματα

Το αμάξωμα θα είναι κλειστού τύπου, στερεάς, ισχυρής και βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ, και θα φέρει αερόσακους οδηγού, συνοδηγού τουλάχιστον. Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα. Όλα τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλση πλάτης, επιθυμητό καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες. Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή.

Το όχημα θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού και στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα για 3 επιβάτες.

Το όχημα θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα air condition τουλάχιστον, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Θα πρέπει να υπάρχουν ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής για αυτόματη λειτουργία στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένας πίσω. Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού – συνοδηγού, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά), αναδιπλούμενους, ευρυγώνιους. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη σε συστήματά του.

Το κάθε όχημα πρέπει να διαθέτει σύστημα θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, εργοστασιακό σύστημα ψύξης αυτόματου κλιματισμού (θέρμανση-Ψύξη-αερισμός), με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στον θάλαμο οδήγησης και στον χώρο φόρτωσης, ψηφιακό ράδιο-MP3, κεραία και ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση) με τηλεχειριστήριο στο τιμόνι και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας).

B.3 Συσσωρευτές - Επιδόσεις

Το όχημα θα είναι υποχρεωτικά αμιγώς ηλεκτρικό (δεν θα φέρει μηχανή εσωτερικής καύσης) εφοδιασμένο με σύγχρονο ηλεκτροκινητήρα. Ο ηλεκτροκινητήρας θα πρέπει να πληροί τις κάτωθι προδιαγραφές:

- Η μέγιστη ισχύς κινητήρα να είναι τουλάχιστον 230kW
- Η μέγιστη ροπή στρέψης να είναι τουλάχιστον 500Nm

Ο ηλεκτροκινητήρας θα τροφοδοτείται από συστοιχία συσσωρευτών εγνωσμένης-κοινά αποδεκτής τεχνολογίας χωρητικότητας τουλάχιστον 75kWh.

Η φόρτιση των συσσωρευτών θα γίνεται μέσω βύσματος Type 2- Mennekes σύμφωνα με την αντίστοιχη

τυποποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά να φέρει τροφοδοτικό μπαταρίας για AC παροχή (On-Board Charger) τουλάχιστον 7.2kW και θα συνοδεύεται από αντίστοιχο καλώδιο.

Αναφορικά με τις επιδόσεις του οχήματος θα πρέπει να πληρούνται οι κάτωθι προδιαγραφές:

- Η κατανάλωση σε συνδυασμένο κύκλο να μην υπερβαίνει τις 20kWh/100km
- Η αυτονομία σε συνδυασμένο κύκλο να είναι τουλάχιστον 450km
- Η μέγιστη τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150km/h
- Η επιτάχυνση από 0-100 km να μην υπερβαίνει τα 6sec

Οποιοδήποτε σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και την λειτουργία του κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά.

B.4 Συστήματα Μετάδοσης-Πέδησης-Διεύθυνσης

Το σύστημα μετάδοσης του οχήματος θα πρέπει να είναι με κίνηση όλων των τροχών (AWD) και το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μιας σχέσης.

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με Πλήρες φορτίο. Θα είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ EC και μεταγενέστερες). Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (ABS) σε συνδυασμό με σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD ή αντίστοιχο).

Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με επενέργεια σε όλους τους τροχούς και το κάθε όχημα θα διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.

Θα υπάρχει σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα.

Επιπρόσθετα συστήματα που βοηθούν στην ασφαλέστερη οδήγηση όπως π.χ. ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας VDC, υποβοήθηση φρένων στο απότομο φρενάρισμα EBA, σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα HAS, κ.α. θα ληφθούν θετικά υπόψιν.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/ και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα

B.5 Αναρτήσεις - Ελαστικά

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη τύπου MacPherson.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων, κλπ.), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Τόσο οι άξονες όσο και τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής.

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.

Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες, με ελαστικά κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, νέας τεχνολογίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Θα υπάρχει εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλη θέση στο πλαίσιο του οχήματος.

B.6 Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός – Σήμανση

Το κάθε όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ..

Θα πρέπει να υπάρχει συσσωρευτής των 12 V, με επαρκή χωρητικότητα, κατάλληλος για την ομαλή λειτουργία και τις όποιες ειδικές απαιτήσεις, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης (Maintenance Free Battery), τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο — συντήρηση. Ο συσσωρευτής θα παρέχει την τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V, σε όλες τις προβλεπόμενες μονωμένες και προστατευμένες καλωδιώσεις του οχήματος.

Στην καμπίνα των επιβατών και του χώρου φόρτισης, θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει επαρκώς φωτιζόμενα όργανα ελέγχου

B.7 Βαφή

Τα οχήματα θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Το χρώμα των οχημάτων θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 cm και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Φορέα, και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

B.8 Ασφάλεια - Λειτουργικότητα - Αποδοτικότητα

Το κάθε όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και προστασίας του περιβάλλοντος, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και πρέπει να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις θορύβου, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία και τα ισχύοντα πρότυπα, όπως θα ισχύουν την ημέρα του διαγωνισμού.

Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων.
- Πατάκια χειμερινά τύπου σκάφης εμπρός και πίσω θέσεων.
- Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται (εγκρίσεις τύπου από την αρμόδια υπηρεσία κλπ) για την καταχώρηση και την έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Με την παράδοση των οχημάτων, με ποινή να μη γίνει η παραλαβή τους, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Γ.1. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

α. Γενική εγγύηση για το σύνολο του οχήματος

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το σύνολο του οχήματος, η οποία θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

β. Εγγύηση συσσωρευτών

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται ως ελάχιστος χρόνος εγγύησης των συσσωρευτών τα οχή (8) έτη ή τα 160.000 χλμ., όποιο από τα δύο (2) παρέλθει πρώτο.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή (όπως περιγράφεται παρακάτω παρ. Γ.2).

Ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

Γ.2. Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια - Συντήρηση - Ανταλλακτικά)

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών στον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία και το οποίο θα ληφθεί θετικά υπόψιν στην βαθμολόγηση.

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, e-mail κ.λπ.), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε ορισμένο χρόνο, που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον Φορέα ανάλογα με την βλάβη (Υπεύθυνη Δήλωση). Σε αντίθετη περίπτωση στη σύμβαση θα μπορεί να ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του οχήματος (περίπου όσο είναι το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου οχήματος στην ελεύθερη αγορά).

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή (ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα) του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Φορέα, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

Γ.3. Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, ώστε με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Δ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του ν. 1599/86), τα παρακάτω:

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας (Παρ. Β.1 έως Β.7), όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί το προσφερόμενο όχημα.
- Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.
- Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος.
- Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.
- Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο των 20 ημερών
- Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης.
- Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει.
- Πίνακας για τυχόν εξοπλισμό, εργαλεία ή ανταλλακτικά που συνοδεύουν το κάθε όχημα, συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς και είναι επιπλέον των απαιτούμενων από τις παραπάνω Τεχν. Προδιαγραφές.

Σημειώνεται ότι:

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:
 - Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.
 - Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).
 - Κατάθεση πιστοποιητικών — πιστοποίηση της σειράς ISO 9001/2008 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των οχημάτων.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ €
2	34144900-7	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΤΥΠΟΥ SUV 5 ΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 450 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ	τεμ.	1	45.149,19 €	45.149,19 €
					Φ.Π.Α. 24%	10.835,81 €
					ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ (ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α.)	55.985,00 €

ΤΜΗΜΑ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN - MINI BUS 8 ΑΤΟΜΩΝ + 1 ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ
--

A. ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθεια ενός (1) ηλεκτρικού επιβατικού τύπου Van -mini bus 8 ατόμων + 1 θέση οδηγού , προϋπολογισμού δαπάνης 83.638,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για μεταφορά προσωπικού.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΟΙΟΤΗΤΑ

1.1 Γενικά

Εννιαθέσιο (8+1) επιβατικό ΙΧ (κατηγορίας M1) αμιγώς ηλεκτροκίνητο (BEV). Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τελευταίας κατασκευής 2022 ή μεταγενέστερο, αναγνωρισμένου κατασκευαστή με αντιπροσώπευση στην Ελλάδα.

1.2 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον μια σχέση μετάδοσης έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φάσμα ταχυτήτων από περίπου 1,0 km/h μέχρι περίπου 140 km/h. Η ταχύτητα οπισθοπορείας πρέπει να είναι ανάλογου φάσματος (από περίπου 1,0 km/h έως τουλάχιστον 20 km/h). Η μέγιστη ταχύτητα δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 140 km/h.

Η επιλογή των ταχυτήτων και η επιλογή της κατεύθυνσης κίνησης πρέπει να γίνεται με εύκολο τρόπο και ο επιλεγμένος τρόπος οδήγησης να εμφανίζεται στην οθόνη.

Οι άξονες του οχήματος πρέπει να είναι κατασκευασμένοι με τέτοιο τρόπο, ώστε να αφήνουν μέγιστο δυνατό ελεύθερο ύψος από το έδαφος τουλάχιστον 100mm.

Και οι δύο άξονες πρέπει να είναι παρόμοιου τύπου και ικανότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη δυνατότητα φόρτισης και στον εμπρόσθιο άξονα, ώστε να είναι δυνατή και εύκολη η χρήση εξαρτήσεων και στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος.

Το όχημα πρέπει να έχει κίνηση στους 2 τροχούς (4X2).

1.3 Ανάρτηση

Η ανάρτηση του οχήματος είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής αποτελούμενη από σύστημα ανεξάρτητων αναρτήσεων εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών, ώστε να διασφαλίζεται πάντα η μέγιστη δυνατή πρόσφυση στο έδαφος κατά την κίνηση του οχήματος σε τοπογραφίες εντός δρόμου.

1.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης του οχήματος πρέπει να είναι πνευματικό διπλού κυκλώματος με δισκόφρενα και στους 4 τροχούς με αυτόματη ρύθμιση φθοράς και σύστημα ενημέρωσης του χρήστη για την αναγκαιότητα αντικατάστασης των υλικών τριβής, τα οποία θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον.

Θα πρέπει να έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και να διαθέτει αυτόματη ρύθμιση της πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο.

Το σύστημα πέδησης θα καλύπτει πλήρως τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και τον ισχύοντα ΚΟΚ.

1.5 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά ηλεκτρική υποβοήθηση.

1.6

1.6.1 Καμπίνα οχήματος

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι προωθημένης ή ημιπροωθημένης οδήγησης, κατασκευασμένη έτσι ώστε να πληροί τις τελευταίες Ευρωπαϊκές οδηγίες ασφαλείας αναφορικά με την αντοχή της καμπίνας σε περίπτωση ατυχήματος.

Θα είναι εξοπλισμένη με σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, κλιματισμό και με όλα τα απαραίτητα όργανα ένδειξης και λειτουργίας του οχήματος αλλά και με ένδειξη της επιλεγμένης ταχύτητας, ένδειξη στάθμης λαδιού κινητήρα, νερού πλύσης υαλοπίνακα, ψυκτικού υγρού του κινητήρα, ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας με χειρομοχλό και σύστημα διάγνωσης βλαβών. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο και το όχημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς έως 9 επιβατών συμπεριλαμβανομένου του οδηγού (8+1).

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει 2 θύρες για οδηγό και συνοδηγούς, 1 ή 2 συρόμενες θύρες στο χώρο των επιβατών και 1 ή 2 θύρες στο χώρο αποσκευών.

1.6.2 Καθίσματα /Θέσεις

Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτει τουλάχιστον 8 θέσεις επιβατών + μία θέση οδηγού (8+1).

1.7 Διαστάσεις - Βάρη

Καθώς το όχημα θα κινείται σε ιδιαίτερα στενό οδικό δίκτυο του Δήμου το συνολικό μήκος του οχήματος χωρίς τις προσαρτήσεις θα πρέπει να είναι επί ποινής αποκλεισμού μικρότερο από 5,40m και το μέγιστο πλάτος να μην υπερβαίνει τα 2,30m, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία του οχήματος κατά την εκτέλεση του έργου. Η μέγιστη τεχνικά επιτρεπόμενη ικανότητα φόρτισης του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.200 kg.

1.8 Εξωτερικός φωτισμός/Εξοπλισμός

Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους/αναδιπλούμενους και θερμαινόμενους. Επίσης θα φέρει τουλάχιστον στον εξοπλισμό του τα κάτωθι:

- Προβολείς Ομίχλης
- Κάθισμα Αυξημένων ανέσεων για τον οδηγό
- Αερόσακο Οδηγού-Αερόσακο Συνοδηγού-Πλευρικούς Αερόσακους τύπου κουρτίνας
- Αυτόματο κλιματισμό/AC
- Πρόσθετο σύστημα θέρμανσης
- Αισθητήρες Παρκαρίσματος ή κάμερα οπισθοπορείας
- Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας

➤ Ηχοσύστημα

1.9 Τρόχοι - Ελαστικά

Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα είναι ακτινικού τύπου (Radial), καινούργια και όχι από αναγόμωση, πρόσφατης κατασκευής. Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα έχουν το μέγιστο πλάτος πέλματος, ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν στις τυποποιημένες ζάντες και θα είναι χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη προβλεπόμενη χρήση του οχήματος.

Επί ποινή αποκλεισμού οι τροχοί θα είναι μονού ελαστικού σε όλους τους άξονες. Θα πρέπει να παραδοθεί εκτός των κυρίως ελαστικών και ένας πλήρης εφεδρικός τροχός.

1.10 Εξοπλισμός ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Το όχημα να εξοπλίζεται με ηλεκτρικό κινητήρα συνεχούς ισχύος τουλάχιστον 70 kW και κατ' επιλογή τουλάχιστον 150 kW και η ροπή τουλάχιστον 290Nm η οποία θα είναι σταθερή για μεγάλο φάσμα στροφών.

Το όχημα πρέπει να φέρει μπαταρία υψηλής τάσης τουλάχιστον 90 kWh. Η μπαταρία θα πρέπει να μπορεί να φορτιστεί με καλώδιο με εναλλασσόμενου ρεύματος τουλάχιστον 11 kW (AC) ή με συνεχές ρεύμα τουλάχιστον 50 kW (DC). Ως αποτέλεσμα, η μπαταρία θα πρέπει να φορτίζεται ξανά πλήρως σε περίπου 10 ώρες με φόρτιση AC (0-100%) και DC εντός περίπου 45 λεπτών από 10% έως 80%.

Το προσδόκιμο ζωής για την ισχύ της μπαταρίας να είναι πάνω από 7 χρόνια και ο κατασκευαστής να εγγυάται χωρητικότητα τουλάχιστον 150 Ah μετά από 8 χρόνια ζωής ή 150.000 km μέσω σχετικού πιστοποιητικού μπαταρίας.

Το όχημα θα πρέπει να εξοπλίζεται με καλώδιο φόρτισης AC ή και DC.

1.12 Προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον 3 προγράμματα οδήγησης προκειμένου να εξασφαλίζεται η δυνατότητα οικονομικής οδήγησης που θα συμβάλει στην αύξηση της αυτονομίας του οχήματος. Το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης θα πρέπει να εμφανίζεται στην οθόνη οργάνων του οχήματος. Τα προγράμματα οδήγησης θα πρέπει να έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά στην απόδοση οδήγησης, στην απόκριση του πεντάλ γκαζιού, καθώς και στην απόδοση θέρμανσης και κλιματισμού, προκειμένου να επηρεάζουν σημαντικά την αυτονομία του οχήματος. Η αυτονομία του οχήματος σύμφωνα με τον κατασκευαστή να είναι τουλάχιστον 350 km (Η αυτονομία επηρεάζεται από το στυλ οδήγησης, την κυκλοφορία, την εξωτερική θερμοκρασία, τη χρήση εσωτερικού θερμαντικού ή κλιματιστικού. Ο υπολογισμός της αυτονομίας γίνεται με βάση την οδηγία 2017/1151/EU.)

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τουλάχιστον 4 στάδια ανάκτησης ενέργειας, προκειμένου να παράγεται ηλεκτρική ενέργεια από κινητική ενέργεια μέσω του ηλεκτροκινητήρα (που συνήθως χάνεται κατά την πέδηση με τη μορφή θερμικής ενέργειας). Το επιλεγμένο στάδιο ανάκτησης ενέργειας θα πρέπει να εμφανίζεται στην οθόνη οργάνων του οχήματος. Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά αυτόματη επιλογή σταδίου ανάκτησης ενέργειας όπου θα γίνεται αυτόματη προσαρμογή επιλογής επιπέδου ανάκτησης ενέργειας ανάλογα με τις κυκλοφοριακές συνθήκες.

1.11 Παρελκόμενα και τεχνικά εγχειρίδια

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω τουλάχιστον παρελκόμενα:

- Ένα πλήρες εφεδρικό τροχό.
- Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία Κ.Ο.Κ.
- Ένα φαρμακείο πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Κ.Ο.Κ.
- Ένα τρίγωνο στάθμευσης.
- Ένα τρίγωνο βραδυπορίας.
- Ένα Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελιγμένου συστήματος ήχου.

1. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΗΛΟΤΗΤΑ

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά ντοκουμέντα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων. Απαραίτητες επί ποινή αποκλεισμού είναι οι εγκρίσεις ποιότητας σειρά ISO 9001 για : το σχεδιασμό/κατασκευή του πλαισίου , για την κατασκευή των προσαρτήσεων και για την Τεχνική Υποστήριξη του πλαισίου οχήματος και των προσαρτήσεων .

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- α) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) και εγγύηση 1 έτους για τις προσαρτήσεις .
- β) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- γ) Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών.
- δ) Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 που αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε (Ε.Σ.Υ.Δ) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A).

2. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει αναλυτικό πρόγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, (διάρκεια εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κλπ) το οποίο θα εγκριθεί και αν χρειαστεί θα διαμορφωθεί σε συνεργασία με την αρμόδια Δ/νση.

3. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 240 ημερολογιακές ημέρες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαράβατα, επί ποινή αποκλεισμού. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Γ.1. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον για ένα (1) έτος για το σύνολο του οχήματος, η οποία θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

Θα παρέχεται επίσης εγγύηση για την ισχύ της μπαταρίας για τουλάχιστον 8 χρόνια ζωής ή 150.000 km.

Γ.2. Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια - Συντήρηση - Ανταλλακτικά)

Να αναφερθεί και να περιγραφεί ο τρόπος εκτέλεσης των συντηρήσεων και επισκευών στον χρόνο εγγύησης και να αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης και επισκευής που παρέχονται. Να αναφερθούν αναλυτικά τυχόν δωρεάν service (εργασία και υλικά), που θα γίνουν στην περίοδο της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία και το οποίο θα ληφθεί θετικά υπόψιν στην βαθμολόγηση.

Στην περίοδο της εγγύησης ο ανάδοχος θα πρέπει εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, e-mail κ.λπ.), να κινητοποιείται και να αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε ορισμένο χρόνο, που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον Φορέα ανάλογα με την βλάβη (Υπεύθυνη Δήλωση). Σε αντίθετη περίπτωση στη σύμβαση θα μπορεί να ορίζεται ποινική ρήτρα για κάθε ημέρα ακινητοποίησης του οχήματος (περίπου όσο είναι το ημερήσιο μίσθωμα παρόμοιου οχήματος στην ελεύθερη αγορά).

Θα πρέπει να δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή (ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα) του οχήματος, ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του διαγωνιζόμενου ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, που δεν θα είναι μεγαλύτερος των 20 ημερών (Υπεύθυνη Δήλωση).

Τονίζεται ότι σε περίπτωση που δεν τηρείται ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών, ο Φορέας θα έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει την ρήτρα ακινητοποίησης του οχήματος όπως αναφέρεται παραπάνω.

Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να υποβάλει Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς

καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Φορέα, για την λειτουργία και την συντήρηση των οχημάτων, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Η εκπαίδευση του προσωπικού και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς και κατά την ημερομηνία της παράδοσης των οχημάτων και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν από τον προμηθευτή (θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη επί των οχημάτων).

Γ.3. Χρόνος και Τόπος Παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, ώστε με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος 6 (έξι) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Δ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του ν. 1599/86), τα παρακάτω:

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας (Παρ. Β.1 έως Β.10), όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε οχήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί το προσφερόμενο όχημα.
- Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του οχήματος, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.
- Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας του οχήματος.
- Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.
- Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν τα οχήματα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι θα καλύψουν το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη.
- Δήλωση από τον διαγωνιζόμενο ότι εγγυάται την παράδοση των ζητούμενων ανταλλακτικών σε χρονικό διάστημα που δεν θα είναι μεγαλύτερο των 20 ημερών
- Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης.
- Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει.
- Πίνακας για τυχόν εξοπλισμό, εργαλεία ή ανταλλακτικά που συνοδεύουν το κάθε όχημα, συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς και είναι επιπλέον των απαιτούμενων από τις παραπάνω Τεχν. Προδιαγραφές.

Σημειώνεται ότι:

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας του προσφερόμενου οχήματος. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:
 - ο Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.
 - ο Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση τους στον Δήμο έτοιμων προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου).
- Κατάθεση πιστοποιητικών — πιστοποίηση της σειράς ISO 9001/2008 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των οχημάτων.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ €
3	34144900-7	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN - MINI BUS 8 ΑΤΟΜΩΝ + 1 ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ	τεμ.	1	67.450,00 €	67.450,00 €
					Φ.Π.Α. 24%	16.188,00 €
					ΣΥΝΟΛΟ	83.638,00 €

ΤΜΗΜΑ 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M3 CLASS 1, ΠΕΡΙΠΟΥ 6 ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 20 ΑΤΟΜΩΝ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθεια ενός (1) ηλεκτρικού λεωφορείου συγκοινωνίας κατηγορίας M3 CLASS 1, περίπου 6 μέτρων μεταφοράς τουλάχιστον 20 ατόμων το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για μεταφορά προσωπικού. Πιο συγκεκριμένα, στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται η προμήθεια ενός (1) ηλεκτροκίνητου MINI αστικού λεωφορείου, αριθμού καθήμενων επιβατών τουλάχιστον δέκα (10) ατόμων και συνολικού αριθμού επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι) τουλάχιστον είκοσι (20) ατόμων.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

1.1. Υποβολή Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ευρωπαϊκής Έγκρισης Τύπου) του Λεωφορείου

Ο προμηθευτής, με την προσφορά του, θα πρέπει να καταθέσει, επί ποινή αποκλεισμού, έγκριση τύπου ΕΚ (Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου) του λεωφορείου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, ή σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ, για «έγκριση τύπου πλήρους οχήματος ή έγκριση τύπου ΕΕ που χορηγήθηκε σε οχήματα ή σε συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες έως την 31η Αυγούστου 2020», με βάση το Άρθρο 89 «Μεταβατικές Διατάξεις» του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858-και είναι ακόμα σε ισχύ.

1.2. Εμπειρία Κατασκευαστή

Ο κατασκευαστής, θα πρέπει να έχει διαθέσει, από 01/01/2015 έως την ημέρα του διαγωνισμού, τουλάχιστον πέντε (5) ηλεκτροκίνητα αστικά λεωφορεία, παρεμφερή με το προσφερόμενο, σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ως παρεμφερή, νοούνται λεωφορεία χαμηλού δαπέδου («χαμηλοδάπεδα»), εννιαίας αυτοφερόμενης κατασκευής (monocoque), λεωφορειακού τύπου, ιδίων διαστάσεων, με ιδίου τύπου και αντίστοιχης ισχύος ηλεκτροκινητήρα έλξης, με ιδίου τύπου σχεδιασμό του συστήματος πρόωσης και ίδιας γενιάς συστήματα ελέγχου πέδησης-ανάρτησης. Για τον σκοπό αυτό, ο προμηθευτής θα υποβάλλει, πίνακα παραδοθέντων, παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον οποίο να αναφέρονται η πόλη, ο αριθμός και τύπος των οχημάτων, και η ημερομηνία παράδοσης. Η προμήθεια λεωφορείων σε περισσότερες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι προτιμητέα.

1.3. Πιστοποίηση κατά ISO

Ο κατασκευαστής του λεωφορείου θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά ISO 9001, ISO 14001 και ISO 45001 (ή ισοδύναμα αυτών), τα οποία θα αφορούν στην κατασκευή του λεωφορείου. Πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001, ISO 14001 και ISO 45001 (ή ισοδύναμα αυτών) θα πρέπει να διαθέτουν και οι προσφέροντες, τοπικοί προμηθευτές (αντιπρόσωποι των κατασκευαστών) ή/και προσφέρουσες κοινοπραξίες, των οποίων μέλη είναι οι τελευταίοι.

2. ΤΥΠΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Το λεωφορείο θα είναι νέας κατασκευής, αστικού λεωφορειακού τύπου, κατηγορίας M2, κατάλληλα σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για τη μεταφορά καθήμενων και όρθιων επιβατών, ενιαίας αυτοφερόμενης κατασκευής (monocoque) και όχι μετασκευής, μονώροφο, με ηλεκτροκινητήρα έλξης, με χαμηλό δάπεδο, και χωρίς σκαλοπάτια στην πόρτα εισόδου-εξόδου των επιβατών.

3. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το λεωφορείο θα πρέπει να πληροί τα παρακάτω χαρακτηριστικά ως προς τους μεταφερόμενους, από αυτό, επιβάτες:

Ελάχιστος συνολικός αριθμός επιβατών (χωρίς τον οδηγό και το ΑμεΑ) : 20

Ελάχιστος αριθμός καθημένων επιβατών (χωρίς τον οδηγό και το ΑμεΑ) : 10

Θέσεις ΑμεΑ : 1

4. ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι κύριες διαστάσεις του λεωφορείου θα πρέπει να τηρούν τα παρακάτω:

Μέγιστο Μήκος 6.000 (mm)

Μέγιστο Πλάτος (χωρίς τους καθρέπτες) 2.100 (mm)

Μέγιστο Ύψος 2.900 (mm)

5. ΟΔΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

5.1.Επιδόσεις

Το λεωφορείο:

- Θα μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα, τουλάχιστον, 70km/h.
- Θα έχει δυνατότητα να εκκινήσει από στάση και να αναπτύξει ταχύτητα, σε ανωφέρεια με κλίση τουλάχιστον 25%, με το μέγιστο αριθμό επιβατών του και λειτουργία της κλιματιστικής συσκευής του, στην ονομαστική της ισχύ.

5.2. Αυτονομία

Το λεωφορείο σε αστικές συνθήκες θα έχει αυτονομία κίνησης τουλάχιστον διακοσίων χιλιομέτρων (200km), σε δρόμο, με κλίσεις έως $\pm 5\%$, χωρίς επαναφόρτιση ή αντικατάσταση των συσσωρευτών του σύμφωνα με το πρότυπο NEDC (New European Driving Cycle).

6. ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΕΛΙΓΜΩΝ

Η διάμετρος του ελάχιστου κύκλου στροφής (kerb-to-kerb) δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 14m.

7. ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΣΗ

Στην επιφάνεια του δαπέδου, της οροφής και των πλευρών του αμαξώματος τους, το λεωφορείο θα φέρει θερμομόνωση. Η θερμομόνωση θα εξασφαλίζει, σε συνδυασμό με το σύστημα κλιματισμού, άνετες θερμοκρασιακές συνθήκες στο εσωτερικό του λεωφορείου.

8. ΠΡΟΣΒΑΣΗ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το λεωφορείο θα φέρει μία (1) θύρα, εισόδου-εξόδου των επιβατών, στη δεξιά πλευρά του, ελάχιστου πλάτους 1200mm. Μεγαλύτερο πλάτος θύρας είναι προτιμητέο. Η θύρα θα φέρει, μονούς υαλοπίνακες ασφαλείας, φιμέ, και θα στεγανοποιούνται έναντι εισόδου νερού και αέρα. Επίσης, θα διαθέτει ξεχωριστή πόρτα εισόδου-εξόδου για τον οδηγό στην αριστερή πλευρά του λεωφορείου.

Το λεωφορείο θα φέρει επίσης ειδικό χώρο, για την ασφαλή μεταφορά των ΑμεΑ. Για την επιβίβαση - αποβίβαση των αμαξιδίων ΑμεΑ, το λεωφορείο θα διαθέτει μηχανική ράμπα, με ικανότητα ανάληψης φορτίου τουλάχιστον 300kg.

9. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ

9.1. Δάπεδο

Το δάπεδο θα πρέπει να καλύπτεται από υλικό, υψηλής προστασίας και αντοχής σε υγρασία, διάβρωση και φθορά. Σε περίπτωση χρήσης άλλου υλικού, θα πρέπει να υπάρχει σαφής και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση, ως προς την ισοδυναμία του, σε σχέση με την αντοχή και τη διάρκεια ζωής του.

Ο προμηθευτής στην προσφορά του, θα πρέπει να καθορίζει τα υλικά κάλυψης εσωτερικά του δαπέδου, καθώς και την προστασία του στο κάτω μέρος του πλαϊσίου. Όλη η επιφάνεια του δαπέδου θα καλύπτεται από αντιολισθητικό υλικό.

Το Δάπεδο θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τα **DIN 75200 & ISO 3795** (Πυροπροστασία)

9.2. Εσωτερική Διακόσμηση

Τα χρησιμοποιούμενα υλικά θα πρέπει να είναι δύσφλεκτα και θα πληρούν επίσης, τις προδιαγραφές του κανονισμού UN/ECE R 118 ή/και του προτύπου ISO 3795 ή DIN 75200 (ή ισοδύναμα αυτών), σε ό,τι αφορά στη συμπεριφορά τους κατά την καύση. Οι συνδυασμοί αποχρώσεων που θα χρησιμοποιηθούν, θα πρέπει να διευκολύνουν άτομα με προβλήματα οράσεως.

9.3. Καθίσματα Επιβατών

9.3.1. Έγκριση Τύπου Καθισμάτων

Το λεωφορείο θα έχει έγκριση τύπου των καθισμάτων των επιβατών, σε ό,τι αφορά στην συμπεριφορά, κατά την καύση τους, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118.

9.3.2. Χαρακτηριστικά Καθισμάτων

Τα καθίσματα θα είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, θα επιτρέπουν την ελεύθερη πρόσβαση των κάτω άκρων των επιβατών κάτωθεν αυτών και θα διευκολύνουν τον καθαρισμό του δαπέδου. Τα καθίσματα να είναι επενδεδυμένα, σε όλο το πλάτος τους, σε πλάτη και έδρα, με δύσφλεκτα ταπετσαρία.

9.3.3. Στήριξη Επιβατών

Στο εσωτερικό του λεωφορείου θα τοποθετηθούν, για την στήριξη των επιβατών, αντιολισθηροί ορθοστάτες, όπως επίσης και χειρολισθήρες και χειρολαβές, σε ικανό αριθμό και σε κατάλληλες θέσεις.

9.4. Σύστημα Αίτησης Στάσης

Θα τοποθετηθούν κομβία αίτησης στάσης, στους ορθοστάτες, κατάλληλα προσανατολισμένα, ώστε να μην περιορίζουν το πλάτος των διαδρόμων. Κομβίο αίτησης στάσης θα τοποθετηθεί, επίσης, στο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ.

10. ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Οι διαστάσεις των παραθύρων θα είναι τέτοιες ώστε να παρέχεται ευρύ οπτικό πεδίο στον οδηγό και στους επιβάτες. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι κολλητά και θα φέρουν φίλτρο UV για την υπεριώδη ακτινοβολία, απαγορεύεται, όμως, να έχουν επικάλυψη μεμβράνης. Θα πρέπει να υπάρχει ανοιγόμενη επιφάνεια, για τον αερισμό του εσωτερικού χώρου. Στην οροφή θα υπάρχει χειριζόμενη θυρίδα (καταπακτή) αερισμού-διαφυγής.

Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας (αλεξήνεμο) θα είναι ασφαλείας, τύπου triplex, ενώ ο οπίσθιος ανεμοθώρακας, εφόσον υπάρχει, θα είναι ασφαλείας, τύπου securit.

11. ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ (ΑΕΡΙΣΜΟΣ-ΨΥΞΗ-ΘΕΡΜΑΝΣΗ)

Το λεωφορείο θα πρέπει να έχει πλήρες σύστημα ψύξης-θέρμανσης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R122, καθώς και βεβαιωμένης και φυσικής, προσαγωγής νωπού αέρα. Η λειτουργία της εγκατάστασης κλιματισμού θα ελέγχεται από ηλεκτρονική/ηλεκτρική διάταξη, χειριζόμενη από τον οδηγό.

Ο προμηθευτής θα πρέπει να προσκομίσει, φυλλάδια αναλυτικών τεχνικών προδιαγραφών του κατασκευαστή της κλιματιστικής συσκευής.

12. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΛΞΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΑΥΤΟΥ

12.1. Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με έναν ηλεκτροκινητήρα έλξης εναλλασσόμενου ρεύματος (A/C), ο οποίος/οι θα δίνουν απευθείας μετάδοση κίνησης μέσω της μονής ταχύτητας κιβωτίου ταχυτήτων, κατάλληλο για ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία και παραγόμενος σε σειρά παραγωγής.

Το όχημα θα έχει έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης, σύμφωνα με τους κανονισμούς UN/ECE R100 και UN/ECE R85.

Επίσης θα διαθέτει Σύστημα αυτόματης ενεργοποίησης πυροπροστασίας, στον χώρο του κινητήρα

12.2. Ισχύς κινητήρα

Η ισχύς του ηλεκτροκινητήρα του λεωφορείου θα είναι τουλάχιστον 130kW και η ροπή τουλάχιστον 280Nm. Μεγαλύτερη ισχύς και ροπή, είναι προτιμητέες.

Ο λόγος της ονομαστικής ισχύος του κινητήρα ως προς την μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 25kW/tn.

Ο προμηθευτής, στην προσφορά του θα πρέπει να προσκομίσει πιστοποιητικό δοκιμής ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας του λεωφορείου e-SORT 2.

13. ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το λεωφορείο θα έχει έγκριση τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τους συσσωρευτές κίνησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 100.02. Απαιτείται η μέση κατανάλωση ενέργειας (kWh) ανά χιλιόμετρο διανυόμενης απόστασης κατά το πρότυπο E-Sort 2, να είναι μικρότερη των 0,4kWh/km καθώς επίσης και ο χρόνος πλήρους βραδείας φόρτισης του/ων συσσωρευτή/ών κίνησης σε εναλλασσόμενο (A/C) ρεύμα ισχύος 22kW, να μην υπερβαίνει τις πέντε (5) ώρες.

Επί ποινή αποκλεισμού, οι συσσωρευτές να μην είναι τοποθετημένοι στην οροφή του οχήματος, διότι η τοποθέτηση τους στην οροφή επιδρά αρνητικά στην ενεργητική ασφάλεια, λόγω υψηλότερου κέντρου βάρους του οχήματος, ενώ στις κλιματικές συνθήκες των Πρεσπών οι υψηλές θερμοκρασίες θα έχουν αρνητική επίδραση τη διάρκεια ζωής τους.

Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για τον τύπο και την χωρητικότητα των συσσωρευτών κίνησης.

14. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Τα συστήματα πέδησης, αντιεμπλοκής κατά την πέδηση όπως και η διάταξη ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση (regenerative braking) θα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές του κανονισμού UN/ECE R13. Οι διατάξεις του συστήματος πέδησης του λεωφορείου πρέπει να έχουν όλες τις προηγμένες λειτουργίες ελέγχου και διαχείρισης (αισθητήρες, ελεγκτές, διαμορφωτές, εγκεφάλους, διασυνδέσεις), με στόχο τη βέλτιστη ασφάλεια, έλεγχο, εργονομία συντήρησης και επισκευής, καθώς και τη δημιουργία συνθηκών άνεσης για τον οδηγό και τους επιβάτες.

Στα πλαίσια αυτά, το λεωφορείο θα φέρει πλήρες σύστημα Αντι-μπλοκαρίσματος των τροχών (ABS), Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας (ESP), Ηλεκτρονικό Κατανεμητή Δύναμης Πέδησης (EBD), Υποβοήθησης Εκκίνησης υπό κλίση (Hill Holder), Δυναμικό Έλεγχο Οχήματος (VDC), καθώς και δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς. Πρόσθετα συστήματα πέδησης θα βαθμολογηθούν αναλόγως. Οι υποψήφιοι προμηθευτές, στην προσφορά τους, θα πρέπει να καταθέσουν περιγραφή των παραπάνω συστημάτων.

14.1. Σύστημα πέδησης με ανάκτηση

Το λεωφορείο θα πρέπει να φέρει σύστημα πέδησης με ανάκτηση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R13. Το παραπάνω σύστημα πέδησης, κατά την επιβράδυνση, θα πρέπει να εξασφαλίζει τη μετατροπή μέρους της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια (regenerative braking).

15. ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ

Το λεωφορείο θα έχει έγκριση τύπου, σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητά του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECER 10 και να κατατεθεί το αργότερο έως την ημερομηνία παράδοσης.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση καθώς και ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του λεωφορείου δεν θα πρέπει να αλληλοεπηρεάζονται στη λειτουργία τους, ακόμη, και σε περίπτωση άμεσης γειτνίασης. Η συμπεριφορά του συνόλου του λεωφορείου, όπως και αυτή του ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού εξοπλισμού του θα πρέπει να είναι ουδέτερη.

16. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

16.1. Γενικά Χαρακτηριστικά Εγκατάστασης

Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση, ο εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός του λεωφορείου θα πληροί τις προδιαγραφές του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) τους κανονισμούς UN/ECER48, UNECE-R 121 και UNECE-R 39.

Τα εξαρτήματα της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης θα πρέπει να φέρουν την ένδειξη έγκρισης CE. Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την τεχνολογία Multiplex ή CANBUS ή ισοδύναμη, και να έχει πλήρες σύστημα ελέγχου και προστασίας.

16.2. Συσσωρευτές βοηθητικών συστημάτων

Το λεωφορείο θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με συσσωρευτή-(ές) βοηθητικών συστημάτων, κλειστού τύπου (maintenance free), ονομαστικής τάσεως 12V, σύμφωνα με τα πρότυπα EN 50342-01/2011 και EN 50342 – 4/2009.

16.3. Χαρακτηριστικά

Ο πίνακας θα φέρει πλήρη σειρά οργάνων ένδειξης, ελέγχου των λειτουργιών του λεωφορείου και χειριστηρίων. Ο πίνακας θα είναι εργονομικός, σύμφωνα με πρότυπο, σύγχρονης τεχνολογίας, με οθόνη φιλική προς τον οδηγό, η οποία θα απεικονίζει με ευκρίνεια, τις παραμέτρους της λειτουργίας του λεωφορείου, θα παρέχει τις απαιτούμενες προειδοποιήσεις για τυχόν προβλήματα.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

Στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα, το λεωφορείο θα πρέπει να φέρει ενδεικτικές πινακίδες, στις οποίες το ορατό πλαίσιο απεικόνισης θα είναι ευδιάκριτο για χρήση αστικού λεωφορείου. Οι πινακίδες θα πρέπει να απεικονίζουν οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό, σε οποιαδήποτε θέση και θα έχει δυνατότητα απεικόνισης Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων. Η απεικόνιση θα γίνεται με τεχνολογία LED.

18. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΕΜΜΕΣΗΣ ΟΡΑΣΗΣ (ΚΑΤΟΠΤΡΑ-ΚΑΜΕΡΕΣ)

Το λεωφορείο θα έχει έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά τα συστήματα (συσκευές) έμμεσης όρασης και την τοποθέτησή τους, σύμφωνα με τον κανονισμό UNECE-R 46. Τα λεωφορεία θα φέρουν εξωτερικά, δεξιά και αριστερά, από ένα κύριο κάτοπτρο, κατάλληλων διαστάσεων, ρυθμιζόμενα, ή σύγχρονα συστήματα καμερών για την έμμεση όραση.

Για τον έλεγχο της κίνησης θα εγκατασταθούν, επίσης, βομβητές οπισθοπορείας.

19. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά το λεωφορείο θα είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Οι απαιτούμενες επιγραφές και ο χρωματισμός θα καθοριστούν από το Δήμο μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

20. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Για κάθε μια από τις παρακάτω κατηγορίες, μεγαλύτερη εγγύηση της ελάχιστης ως προς τη διάρκεια ή τον αριθμό χιλιομέτρων είναι προτιμητέα.

20.1. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συνόλου Λεωφορείου

Τουλάχιστον δύο (2) έτη για το σύνολο του λεωφορείου.

20.2. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συσσωρευτών Κίνησης

Τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη για τους συσσωρευτές κίνησης του λεωφορείου.

Ο προμηθευτής εγγυάται ότι σε αυτό το χρονικό διάστημα, η χωρητικότητά τους θα είναι, τουλάχιστον, στο ογδόντα τοις εκατό (80%) αυτής, κατά την παράδοση του λεωφορείου. Σε περίπτωση μείωσης της χωρητικότητας των συσσωρευτών κάτω από την παραπάνω τιμή ο προμηθευτής υποχρεούται στην αντικατάστασή τους.

20.3. Εγγύηση Αντισκωριακής Προστασίας

Τουλάχιστον τέσσερα (4) έτη για την αντισκωριακή προστασία του λεωφορείου για τη αυτοφερόμενη κατασκευή – αμαξώματος.

21. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Για την επισκευή του οχήματος θα υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής και συντήρησης. Θα υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προαναφερόμενου συνεργείου για την παροχή των υπηρεσιών τους προς τον Δήμο. Το συνεργείο θα διαθέτει την προβλεπόμενη άδεια λειτουργίας για επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης του οχήματος.

Θα δηλωθεί εκ μέρους του κατασκευαστή του οχήματος, εφόσον δεν είναι ο ίδιος, ότι εγγυάται την παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη, εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών, μικρότερο των τριάντα (30) ημερών (με Υπεύθυνη Δήλωση). Σε ειδικές περιπτώσεις ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών ενδέχεται να παραταθεί ανάλογα.

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης-αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση και η αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του συνεργείου, ότι σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές.

22. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Θα παρέχεται εκπαίδευση σε, τουλάχιστον, τρία (3) άτομα, για όλα τα μέρη του λεωφορείου, σε αντικείμενα ασφαλούς-οικονομικής οδήγησης, από εξειδικευμένο προσωπικό του αναδόχου. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

23. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, ώστε με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος (οχτώ) 8 μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

24. Εφόσον το λεωφορείο δέχεται φόρτιση μόνο με DC ο προμηθευτής υποχρεούται να φέρει και να εγκαταστήσει παρακάτω φορτιστή στον χώρο που θα του υποδειχθεί. Ενδεικτικός Φορτιστής DC (30KW), τύπου SC30750HE.Θα πρέπει να είναι σταθερός με ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης.

α/α	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ €
4	34144910-0 (Ηλεκτρικά Λεωφορεία)	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ M3 CLASS 1, ΠΕΡΙΠΟΥ 6 ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 20 ΑΤΟΜΩΝ	Τεμ	1	270.000,00 €	270.000,00 €
					Φ.Π.Α. 24%	64.800,00 €
					ΣΥΝΟΛΟ	334.800,00€

ΤΜΗΜΑ 5: Προμήθεια Ηλεκτρικού αναρροφητικού σαρώθρου με προτεινόμενα παρελκόμενα α) Χιονολεπίδα β) αλατοδιανομέα, τουλάχιστον 500 λίτρων, γ) υδραυλικό βραχίονα , δ) κεφαλή κοπής χόρτων (καταστροφέας χόρτων) ε) κεφαλή βούρτσας ζιζανίων και στ) κεφαλή βούρτσας εργοταξιακού τύπου.

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **Προμήθεια ενός (1) ηλεκτροκίνητου αναρροφητικού σαρώθρου** για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Η παλαιότητα των οχημάτων του Δήμου επιφέρει:

- Επιπλέον οικονομική επιβάρυνση συντήρησης
- Αύξηση του χρόνου παραμονής στα συνεργεία .
- Αύξηση των καθημερινών ελέγχων και περισσότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης .
- Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου
- Σημαντική αύξηση εκπομπών καυσαερίων
- Σημαντικότερη αύξηση εκπομπής μικροσωματιδίων μεγαλύτερων των 10PM
- Σημαντική αύξηση εκπομπής θορύβου
- Αύξηση του χρόνου εργασίας και μετακίνησης .
- Δυσκολία εξεύρεσης ανταλλακτικών.
- Έλλειψη συστημάτων ασφαλείας
- Χαμηλή ποιότητα εργασίας.

Όπως διαφαίνεται από τα ανωτέρω η συγκεκριμένη προμήθεια είναι επιβεβλημένη και αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία της υπηρεσίας καθαριότητας και την τήρηση των Ευρωπαϊκών Κανονισμών.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την **Προμήθεια ενός (1) ηλεκτροκίνητου αναρροφητικού σαρώθρου με παρελκόμενα**. Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **354.200,00€** μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με **Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό**, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, προσφορά.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

- του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "**Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία**",
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "**Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες**"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «**Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης**»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «**Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)**»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Εισαγωγή – σκοπός

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια σαρώθρου.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Γενικά

Το υπό προμήθεια αποκλειστικά αναρροφητικό σάρωθρο αποκλειόμενης οποιασδήποτε μηχανικής υποβοήθησης (αναβατόριο, κεντρική βούρτσα κ.α.) θα είναι τελείως καινούργιο και προηγμένης τεχνολογίας, αυτοκινούμενο, με ένα τιμόνι, με χωρητικότητα κάδου σαρωμάτων τουλάχιστον 1300 λίτρα και ικανότητα φόρτισης τουλάχιστον 800 kg, προκειμένου να έχει μεγάλη αυτονομία, και θα φέρει απαραίτητα τέσσερις ομοιδιάστατους τροχούς.

Θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρου, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία με την χρήση δοκιμασμένων και ευφώνως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων με ικανότητα ισχυρής σάρωσης και αναρρόφησης, κατάλληλο για τις πιο δύσκολες απαιτήσεις σαρωτικού έργου, ακόμα και σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων και μεγάλης κυκλοφορίας τροχοφόρων και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος.

Το σάρωθρο θα είναι ηλεκτροκίνητο ικανής ισχύος για την κίνηση και την εκτέλεση του σαρωτικού έργου.

Οι διαστάσεις του οχήματος τα βάρη του άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες Ελληνικές και Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με άδεια κυκλοφορίας και ωφέλιμο φορτίο το με την προσφορά οριζόμενο. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του μηχανήματος στο Δήμο, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα τους.

Θα φέρει και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει. Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος της Αρμόδιας Υπηρεσίας για την έκδοση άδειας χρήσης και κυκλοφορίας.

Ο κινητήρας του προς προμήθεια σαρώθρου θα είναι ηλεκτρικό, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και τις αντίστοιχες οδηγίες της Ε.Ε.

Επίσης, το εν λόγω σάρωθρο θα είναι εξοπλισμένο με εργοστασιακό Air – condition

Το σάρωθρο θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα απαραίτητα εργαλεία, τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα κ.λ.π. καθώς και τα αντίστοιχα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης.

Πλαίσιο

Το σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό, θα αποτελείται από πλαίσιο στιβαρής κατασκευής, για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας. Το όχημα θα φέρει δύο (2) άξονες με τέσσερις (4) πλήρεις ομοίων διαστάσεων τροχούς μετά ελαστικών επισώτρων καταλλήλων και ιδίων διαστάσεων.

Το πλαίσιο θα έχει μικρές διαστάσεις για να δίδει τη δυνατότητα στο σάρωθρο να κινείται σε στενούς δρόμους και πλατείες.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό φορτίο πρέπει να είναι τουλάχιστον 3500 kg και για την αποφυγή υπερφόρτωσης να διαθέτει ένδειξη μεγίστου φορτίου στον οπίσθιο άξονα.

Συσσωρευτής υψηλής τάσης

Ο συσσωρευτής θα είναι Li-Ion με εκμεταλλεύσιμη χωρητικότητα τουλάχιστον 55 kWh. Θα είναι ικανός να αποδώσει ισχύ τουλάχιστον 50kW. Η διάρκεια ζωής του συσσωρευτή θα είναι τουλάχιστον 6000 h και ικανός να προμηθεύσει ενέργεια για την λειτουργία του μηχανήματος έως και 9 ώρες. Το μηχάνημα θα διαθέτει ενσωματωμένο φορτιστή ισχύος τουλάχιστον 22 kW, ικανό για την φόρτιση του συσσωρευτή εντός 3 ωρών. Θα είναι ασφαλώς τοποθετημένος και καλυμμένος, ώστε να μην διατρέχει κίνδυνο να ρυπανθεί κατά το άδειασμα του κάδου ή κατά το πλύσιμο.

Η φίσα φόρτισης θα είναι τύπου IEC 62196 Typ 2.

Σύστημα μετάδοσης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι ηλεκτρικό με δύο ηλεκτρικούς κινητήρες στον πίσω άξονα. Η ισχύς των κινητήρων θα είναι 2 X 10 kW (S1) / 40 kW μέγιστη ισχύς (S8).

Προκειμένου να είναι εύκολη η μεταβίβαση στα διάφορα σημεία εργασίας η μέγιστη ταχύτητα πορείας πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 km/h, η δε ταχύτητα εργασίας να είναι περίπου 25 km/h. Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ταχύτητας εργασίας και ένδειξη του ποσοστού στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών έτσι ώστε για λόγους ασφαλείας ο χειριστής να μην μπορεί να υπερβεί το ρυθμισμένο όριο ακόμη και άθελα. Να δοθεί η αναρριχητική ικανότητα του σαρώθρου υπό πλήρες φορτίο, η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη της τάξεως του 20%. Η επιλογή για την κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω θα γίνεται μέσω διακόπτη στα χειριστήρια ενώ το σάρωθρο θα ξεκινάει και η ταχύτητα του θα μεταβάλλεται μέσω πεντάλ στα πόδια του χειριστή.

Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα δίδονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και αναλυτική τεχνική περιγραφή.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η μέγιστη ευελιξία κατά τους χειρισμούς, ιδιαίτερα σε καμπύλα τμήματα ρείθρων και για αυτό το λόγο το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει σύστημα διεύθυνσης με άρθρωση. Η γωνία άρθρωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 45° και η ακτίνα στροφής εσωτερικά που θα επιτυγχάνεται δεν θα είναι μεγαλύτερη από 1300 mm και έτσι ώστε να κινείται σε χώρους όπου είναι περιορισμένες οι διαστάσεις. Θα δοθεί η μέγιστη ταχύτητα πορείας του σαρώθρου, χωρίς άλλη οικονομική επιβάρυνση, πέραν αυτής που προσφέρεται ως τιμή σαρώθρου η οποία δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 40 km/h. Η ταχύτητα εργασίας πρέπει να είναι περίπου 25 km/h.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το κύριο ποδόφρενο το οποίο θα επενεργεί στους τροχούς διαμέσου διπλού κυκλώματος για την πέδη πορείας (ένα κύκλωμα θα επενεργεί στον εμπρόσθιο άξονα και ένα στον οπίσθιο), τουλάχιστον η πέδη των εμπρόσθιων τροχών να είναι με δισκόφρενα. Θα διαθέτει

επίσης ηλεκτρική πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) που θα εξασφαλίζει την ασφαλή ακινητοποίηση του σαρώθρου.

Σύστημα διεύθυνσης

Θα είναι υδραυλικό. Το σάρωθρο με γνώμονα τις πλέον εργονομικές διαστάσεις λαμβάνοντας υπόψη την μέγιστη ευελιξία ταυτόχρονα δε θα ξεπερνά σε μήκος μαζί με τις ψήκτρες τα 4,6 μέτρα, ενώ θα πρέπει να επιτυγχάνει γωνία άρθρωσης τουλάχιστον 45°.

Ταυτόχρονα και έτσι ώστε να μπορεί να φέρει μελλοντικά και άλλα παρελκόμενα όπως λεπίδα αποχιονισμού, αλατοδιανομέα κ.α. ως όχημα οι διαστάσεις του πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές για να μπορεί να εργάζεται σε στενούς δρόμους και πλατείες του Δήμου, ήτοι:

- Το μέγιστο μήκος χωρίς τις ψήκτρες δε θα ξεπερνά τα 4000 mm
- Το ύψος του θα είναι περίπου 2000 mm
- Η μέγιστη ακτίνα στροφής θα είναι απαραίτητα μικρότερη από 1300mm (εσωτερικά)

Άξονες – αναρτήσεις – ελαστικά

Οι άξονες του σαρώθρου θα πρέπει να είναι ισχυροί με δυνατότητα να φέρουν φορτίο τουλάχιστον 1700 κιλά εμπρός αλλά και τουλάχιστον 2400 κιλά πίσω. Το δε όχημα θα είναι ικανό να φέρει ολικό μεικτό φορτίο τουλάχιστον 3500 κιλά.

Το σάρωθρο πρέπει να διαθέτει ελικοειδή ελατήρια με αποσβεστήρες κραδασμών σε κάθε τροχό ανεξάρτητα τουλάχιστον στον εμπρόσθιο άξονα για βέλτιστη άνεση κατά την λειτουργία του, ανάρτηση που εμπεριέχει πνευματικά ελατήρια αποκλείεται. Η ανάρτηση σε συνδυασμό με το ελεύθερο ύψος πρέπει να εξασφαλίζουν ανάβαση σε εμπόδια (κράσπεδα κτλ) τουλάχιστον 15εκ.

Το σάρωθρο θα φέρει (4) ομοδιάστατους τροχούς με τελείως καινούρια ελαστικά επίσωτρα.

Κάδος απορριμμάτων

Η συνολική χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων κατά DIN EN 15429 θα είναι τουλάχιστον 1300 λίτρων και θα επιτυγχάνεται το μέγιστο της ευελιξίας και των μικρών διαστάσεων. Προκειμένου να διατηρείται το απόβαρο του σαρώθρου όσο το δυνατόν χαμηλότερο θα είναι κατασκευασμένος από αλουμίνιο και δεν θα προσβάλλεται ακόμα και από συνήθη βαριά συνεχή χρήση του σαρώθρου.

Η εκφόρτωση της δεξαμενής απορριμμάτων θα γίνεται με οπίσθια ανατροπή. Η δεξαμενή απορριμμάτων θα ανυψώνεται με υδραυλικό σύστημα και θα εκκενώνει σε ύψος οπωσδήποτε όχι μικρότερο των 140 cm που επιτρέπει την απ' ευθείας εκκένωση σε κάδους 1100 lt και 660,770 lt κατά DIN 30700 και σε containers αναλόγου μεγέθους. Στο πίσω μέρος της θα κλείνεται αεροστεγώς με μεταλλική θύρα, θα ανοίγει και θα κλείνει με κατάλληλο σύστημα και θα ασφαλίζει μηχανικά. Το σάρωθρο θα διαθέτει μεγάλο πλάτος για τα εξερχόμενα απορρίμματα (τουλάχιστον 900 mm).

Οι στροφές της τουρμπίνας πρέπει να είναι ρυθμιζόμενες και να υπάρχουν έτοιμα προγράμματα λειτουργίας τα οποία θα διευκολύνουν τον χειριστή. Επίσης θα υπάρχει η δυνατότητα μεταβολής των προγραμμάτων προκειμένου να βελτιστοποιούνται ανάλογα των χειριστή και το είδος σάρωσης που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Οι στροφές τις τουρμπίνας θα εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών.

Θα υπάρχουν εξωτερικοί διακόπτες οι οποίοι θα επιτρέπουν την ανύψωση του κάδου απορριμμάτων για καλύτερη εποπτεία της διαδικασίας από τον χειριστή. Οι διακόπτες για λόγους ασφαλείας για αποφυγή ακούσιας ανύψωσης θα απαιτεί τη χρήση και των δύο χεριών.

Σύστημα σάρωσης

Θα διατίθεται συνολικά δύο ηλεκτρικά περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες (48V), έμπροσθεν των εμπρόσθιων τροχών, η μία εκ των οποίων (δεξιά) θα καθαρίζει το ρείθρο, αμφότερες δε θα οδηγούν τα απορρίμματα και την σκόνη, λάσπη, σε κεντρικό πέταγμα, έτσι ώστε αυτά να στοιχίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε το στόμιο αναρρόφησης που ακολουθεί, να περνάει ακριβώς πάνω από τα στοιχισμένα απορρίμματα και να τα απορροφά πλήρως το στόμιο αναρρόφησης. Το πλάτος σάρωσης πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο από την καμπίνα με μέγιστο πλάτος τουλάχιστον 2200 mm. Το μέγιστο πλάτος σάρωσης για λόγους μείωσης του κόστους λειτουργίας πρέπει να επιτυγχάνεται με μόνο δύο ψήκτες. Επίσης πρέπει να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της πίεσης επί του εδάφους ανεξάρτητα για κάθε βούρτσα. Η διάμετρος των βουρτσών θα είναι τουλάχιστον 900 mm.

Οι δύο εμπρόσθιες πλευρικές βούρτσες θα έχουν δυνατότητα εύκολης και γρήγορης αντικατάστασης. Στην προσφορά θα αναφέρονται οι διαστάσεις των βουρτσών, το υλικό κατασκευής τους, οι τυχόν δυνατότητες επέκτασης, ρύθμισης της γωνίας τους, καθώς και αν υπάρχουν διάφορα συστήματα ασφαλείας (από προσκρούσεις κ.λ.π.) θα υπάρχει δυνατότητα υδραυλικού ανεβοκατεβάσματος των βουρτσών και θα υπάρχει δυνατότητα συνεχούς ρύθμισης των στροφών τους από την καμπίνα του οδηγού, ανάλογα με τις απαιτήσεις. Προκειμένου να μην αποσπάται η προσοχή του χειριστή οι στροφές των βουρτσών θα εμφανίζονται στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών η οποία θα είναι τοποθετημένη στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα.

Η ταχύτητα σάρωσης (ταχύτητα εργασίας του σαρώθρου) θα πρέπει να είναι περίπου 25 χλμ/ώρα και θα αυξομειώνεται από το χειριστή - οδηγό ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Για την αποφυγή δημιουργίας σύννεφου σκόνης, ειδικά μπεκ θα ψεκάζουν νερό ακριβώς μπροστά από το σημείο σάρωσης εκάστης βούρτσας.

Τα απορρίμματα θα αναρροφούνται λόγω του κενού που δημιουργείται στο στόμιο αναρρόφησης μέσω ειδικής αναρροφητικής τουρμπίνας αλλά και λόγω της ειδικής διαμόρφωσης και απόστασης του εμπρόσθιου τμήματος στομίου αναρρόφησης από το έδαφος. Το στόμιο και ο σχετός αναρρόφησης θα είναι απαραίτητα συνδεδεμένα στεγανά με την κεφαλή αναρρόφησης ώστε να αποφεύγονται απώλειες απορροφητικότητας. Το πλάτος του στομίου αναρρόφησης δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 500 mm. Με χειρισμό από την καμπίνα θα μπορεί ο χειριστής να ανυψώσει όλο το σύστημα σάρωσης για αποφυγή μεγάλων εμποδίων. Το στόμιο αναρρόφησης θα πρέπει να είναι τοποθετημένο ακριβώς πίσω από τις βούρτσες και να διαθέτει ειδικό κλαπέ για την αναρρόφηση μεγάλων αντικειμένων. Για ευκολότερη λειτουργία ο χειρισμός του κλαπέ θα γίνεται απαραίτητα από ποδομοχλό εντός της καμπίνας έτσι ώστε ο χειριστής να έχει πλήρη έλεγχο για το διάστημα ενεργοποίησης και απενεργοποίησης του.

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου.

Σύστημα νερού

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό υλικό, χωρητικότητας περίπου 190 λίτρων με ηλεκτρονική ένδειξη της στάθμης. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα ανακύκλωσης νερού χωρητικότητας περίπου 190 λίτρα έτσι ώστε να αυξάνεται στο μέγιστο δυνατό η αυτονομία του.

Θα διαθέτει στον στάνταρ εξοπλισμό του σύστημα ανακύκλωσης του νερού που συλλέγεται στη δεξαμενή απορριμμάτων.

Θα διατίθεται αντλία νερού κατάλληλης παροχής και πίεσης για τον ψεκασμό του νερού μέσω των μπεκ ψεκασμού νερού για κατακάθιση της σκόνης κατά τη σάρωση. Η παροχή νερού θα μπορεί να ρυθμίζεται κατά βούληση από τον θάλαμο ή να απομονώνονται τελείως, για οικονομία νερού. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ψεκασμού νερού στο στόμιο αναρρόφησης τόσο από το δοχείο ανακύκλωσης όσο και από το δοχείο καθαρού νερού έτσι ώστε σε περίπτωση έλλειψης νερού στο δοχείο ανακύκλωσης να μπορεί να γίνεται ψεκασμός από το δοχείο καθαρού νερού. Η ρύθμιση αυτή θα γίνεται από την καμπίνα.

Σύστημα πιστολέτου υψηλής πίεσης νερού

Το σάρωθρο θα φέρει σύστημα υψηλής πίεσης νερού (μάνικα με πιστολέτο) με πίεση 120 bar τουλάχιστον και μήκους 10m για την πλύση διαφόρων αντικειμένων καθώς και του ιδίου σαρώθρου.

Εξωτερικός σωλήνας αναρρόφησης

Το σάρωθρο θα φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης τοποθετημένο στην οροφή του σαρώθρου υποβασταζόμενο από βραχίονα με αερανάρτηση για μέγιστη άνεση κατά την λειτουργία του, για αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία, για αναρρόφηση φύλλων, απορριμμάτων από επιστήλια καλαθάκια και γενικά από σημεία δύσκολης προσπέλασης κλπ το μήκος του οποίου θα είναι τουλάχιστον 3500m.

Καμπίνα οδήγησης

Θα είναι στηριγμένη επί του πλαισίου, με ηχομονωτικό ανεμοθώρακα ασφαλείας security, θέα στα σημεία εργασίας απ' ευθείας ή μέσω καθρεπτών, εργονομικό, ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με ζώνη ασφαλείας, με πλήρη πίνακα χειρισμών και χειριστηρίων, ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα και ηλεκτρικό σύστημα νερού υαλοκαθαριστήρα καθώς και εργοστασιακό κλιματισμό. Το σάρωθρο θα φέρει 2 πόρτες. Επίσης πρέπει να διαθέτει συρόμενα παράθυρα τόσο δεξιά όσο και αριστερά.

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με φάρο και τα προβλέποντας από την Ελληνική Νομοθεσία φωτιστικά και ηχητικά σήματα καθώς και καθρέπτες για τον έλεγχο των περιστροφικών σαρώθρων και των ρείθρων.

Για τον αποτελεσματικό έλεγχο και ρύθμιση των παραμέτρων λειτουργίας θα διαθέτει οθόνη πολλαπλών ενδείξεων τοποθετημένη σε εργονομική θέση (στο ύψος των ματιών του χειριστή) προκειμένου να μην αποσπάται η προσοχή του κατά την λειτουργία.

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Το σάρωθρο θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά.

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Έναν (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί χρώματος, Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων. Ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες. Ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.

Για λόγους ασφαλείας θα υπάρχει ηχητική σήμανση κατά την ενεργοποίηση της λυχνίας αλλαγής πορείας (φλας) και κατά την οπισθοπορεία με δυνατότητα απενεργοποίησης για νυχτερινή εργασία.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Λοιπός Εξοπλισμός:

Το όχημα θα παραδοθεί τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα, το πλαίσιο και την υπερκατασκευή στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτος** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του αντιπροσώπου του στην Ελλάδα στην οποία θα δηλώνει ότι:
α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για την έκδοση των αντίστοιχων πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, ώστε με την παραλαβή του να είναι έτοιμο προς χρήση.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από επτά (7) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015, περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 και διασφάλισης της υγείας και της ασφάλειας κατά την εργασία ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών, του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΣΝΙΜΟΥ & ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΕΠΙΔΑ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Τα προσφερόμενα παρελκόμενα πρέπει να είναι απόλυτα κατάλληλα για την τοποθέτηση επί μηχανήματος HAKO 1650 ZE.

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι τύπου διαιρούμενων τομέων, ύψους τουλάχιστον 0,6 M, με συνολικό μήκος τουλάχιστον 1,6 μ και ωφέλιμο εύρος αποχιονισμού τουλάχιστον 1,4 M.

Ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται με απόλυτη ασφάλεια και αποτελεσματικότητα ακόμη και με μεγάλη ταχύτητα.

Η λεπίδα πρέπει να διαθέτει σύστημα ασφαλείας που θα επιτρέπει την στιγμιαία ανάκληση της λεπίδας όταν κατά την κίνηση συναντήσει «κρυμμένο» εμπόδιο επί του οδοστρώματος π.χ. διαχωριστικά λωρίδων κυκλοφορίας (μάτια της γάτας). Το ακρολέπιδο πρέπει να αποτελείται από τουλάχιστον 4 ανεξάρτητους τομείς

Τα ακρολέπιδα πρέπει να είναι από μέταλλο με βάσεις ταχείας εναλλαγής και γωνία εργασίας ως προς το έδαφος περίπου 70°.

Με τον τρόπο αυτό ο αποχιονισμός πρέπει να εκτελείται απρόσκοπτα ακόμη και με μεγάλη ταχύτητα χωρίς να κινδυνεύει να πάθει ζημιά η λεπίδα αλλά ούτε και η επί του οδοστρώματος σήμανση.

Το φορείο στο οποίο εδράζεται η λεπίδα πρέπει να φέρει και τον υδραυλικό μηχανισμό που εκτελεί τις κινήσεις αριστερά, δεξιά περιστροφή 320° γύρω από τον κατακόρυφο άξονα.

Η λεπίδα πρέπει να έχει την δυνατότητα μικρή περιστροφή τουλάχιστον 50° γύρω από τον οριζόντιο άξονα για τον παραλληλισμό της λεπίδας με τις κλίσεις του οδοστρώματος.

Η προσαρμογή και ασφάλιση του παρελκόμενου πάνω στην πλάκα εμπρόσθιας τοποθέτησης παρελκομένων του οχήματος πρέπει να γίνεται με αντίστοιχη πλάκα τύπου ταχείας προσαρμογής.

Το παρελκόμενο πρέπει ακόμη να είναι εφοδιασμένο με τα εξής εξαρτήματα:

- Προφυλακτήρα εκτόξευσης χιονιού ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε όλο το μήκος της λεπίδας ώστε να μην εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού-χειριστή από του στροβιλισμούς του χιονιού ακόμη και στις μέγιστες ταχύτητες αποχιονισμού.
- Ειδικά πέδιλα εναπόθεσης της λεπίδας στο χώρο στάθμευσης όταν δεν χρησιμοποιείται ώστε να είναι έτοιμη για την παραλαβή της από το όχημα όταν χρειαστεί.
- Φωτεινή σήμανση κατά τον Κ.Ο.Κ στα δύο άκρα της λεπίδας για την αναγνώριση της θέσης του παρελκόμενου κατά τον νυκτερινό αποχιονισμό.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

ΓΕΝΙΚΑ

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να τοποθετείται στο πίσω μέρος του μηχανήματος και να ασφαρίζεται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις.

ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να διαθέτει ανεξάρτητο πλαίσιο από ενισχυμένο χάλυβα, στο οποίο θα τοποθετείται το δοχείο, το σύστημα διασκορπισμού και το υδραυλικό σύστημα.

ΔΟΧΕΙΟ

Το δοχείο θα πρέπει να αποτελείται από τρία ανεξάρτητα τμήματα (δοχείο, σύστημα τροφοδοσίας και σύστημα εκροής). Το σύστημα εκροής πρέπει να είναι βιδωμένο επί του δοχείου. Τα υλικά κατασκευής του δοχείου πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να μειώνεται το ίδιο φορτίο του αλατοδιανομέα και να διαθέτει αυξημένη προστασία έναντι διάβρωσης. Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,5 m³.

Επίσης πρέπει να διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα με μηχανισμό για το άνοιγμα-κλείσιμο. Η ειδική αντιδιαβρωτική προστασία του δοχείου πρέπει να είναι κατά DIN EN ISO 12944.

Το δοχείο πρέπει να είναι χαμηλών διαστάσεων, έτσι ώστε το κέντρο βάρους να είναι χαμηλά. Προκειμένου η ροή του υλικού να γίνεται απρόσκοπτα θα πρέπει να υπάρχει, μια δεύτερη αρίδα σε υψηλότερο σημείο και μετατοπισμένη προς το τοίχωμα, η οποία θα διαθέτει πτερύγια με τα οποία θα μεταφέρεται το υλικό προς την αρίδα τροφοδοσίας αλλά θα δημιουργείται και συνεχής αναμόχλευση του υλικού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ

Το σύστημα τροφοδοσίας και ρύθμισης της ποσότητας πρέπει να είναι τύπου αρίδας (επί ποινή αποκλεισμού). Η μετάδοση κίνησης στην αρίδα πρέπει να είναι γραναζωτή με υδραυλικό κινητήρα ο οποίος θα διαθέτει και αισθητήρα στροφών. Το σύστημα ρύθμισης ποσότητας πρέπει να επιτρέπει την πλήρη εκκένωση εν στάση του δοχείου..

ΣΥΣΤΗΜΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Ο αλατοδιανομέας πρέπει να διαθέτει σύστημα ρύθμισης της ποσότητας και της διαμέτρου ανάλογα με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος.

Η ηλεκτρονική μονάδα χειρισμού πρέπει να διαθέτει μεγάλη οθόνη υγρών κρυστάλλων για την ένδειξη και ρύθμιση των λειτουργιών, διακόπτες για την ρύθμιση της ποσότητας, και της διαμέτρου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΥ

Η χοάνη του συστήματος πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα. Θα πρέπει να έχει την δυνατότητα ασύμμετρου διασκορπισμού απαραίτητα με περιστροφή του δίσκου διασκορπισμού.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Η χωρητικότητα του δοχείου πρέπει να είναι τουλάχιστον 0.5 m³. Το ύψος του αλατοδιανομέα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερο έτσι ώστε το κέντρο βάρους να είναι χαμηλά.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ Α)ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΥ ΒΡΑΧΙΟΝΑ , Β) ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ Γ) ΒΟΥΡΤΣΑ ΑΓΡΙΟΧΟΡΤΩΝ Δ)ΒΟΥΡΤΣΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΟ MULTICAR M31 ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΧΛΟΟΚΟΠΤΙΚΟΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ

Ο υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας πρέπει να προσαρμόζεται γρήγορα απλά και με ασφάλεια στα διατιθέμενα από το όχημα σημεία σύνδεσης.

Όλες οι κινήσεις του βραχίονα πρέπει να γίνονται χωρίς βηματισμούς από ηλεκτροϋδραυλικό χειριστήριο, το οποίο βρίσκεται στην καμπίνα του οχήματος. Επίσης πρέπει να διαθέτει οθόνη LCD για την ρύθμιση δεδομένων εργασίας όπως ρύθμιση της πίεσης επί του εδάφους για την αυτόματη προσαρμογή του βραχίονα στην μορφολογία του εδάφους.

Οι περιοχές εργασίας του βραχίονα είναι:

- Δεξιά και αριστερά από το όχημα σε μήκος περίπου 4 μέτρα από το κέντρο του οχήματος (με κεφαλή καταστροφέα)

Ο βραχίονας πρέπει να έχει την δυνατότητα μετατόπισης (υδραυλικά) πάνω σε ράγες, κατά το πλάτος του οχήματος. Για την αποφυγή ζημιών από τυχόν πρόσκρουση, ο βραχίονας πρέπει να διαθέτει ασφαλιστική διάταξη (μηχανική & υδραυλική). Για την εναπόθεση του παρελκομένου, ο βραχίονας θα πρέπει να διαθέτει δυο βάσεις (ποδαρικά). Ο υδραυλικός χορτοκοπτικός βραχίονας θα πρέπει να είναι προδιατεθειμένος να δέχεται και άλλες εξαρτήσεις.

ΧΟΡΤΟΚΟΠΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΗ

Στο άκρο του βραχίονα πρέπει να προσαρμόζεται μέσω ενός συνδέσμου γρήγορα η χορτοκοπτική κεφαλή η οποία θα έχει πλάτος τουλάχιστον 1 μέτρο και θα αποτελείται από έναν κύλινδρο στον οποίο να είναι τοποθετημένα τα κοπτικά μέσα με πλωτή στήριξη, έναν κύλινδρο ρύθμισης του ύψους κοπής, προστατευτικό κάλυμμα στο εμπρόσθιο μέρος του για αποφυγή ζημιών από εκσφενδονισμό αντικειμένων και ο υδραυλικός κινητήρας για την κίνηση της.

ΒΟΥΡΤΣΑ ΑΓΡΙΟΧΟΡΤΩΝ

Η βούρτσα αγριόχορτων θα πρέπει να προσαρμόζεται άμεσα, εύκολα και με ασφάλεια επί του υδραυλικού χορτοκοπτικού βραχίονα. Η βούρτσα θα αποτελείται υδραυλικό μοτέρ το οποίο θα περιστρέφει επίπεδο δίσκο με προσαρμοσμένους κλάδους σάρωσης. Θα πρέπει να έχει πλάτος εργασίας τουλάχιστον 0,8m. Για την καλύτερη χρήση της θα πρέπει να είναι δυνατή η προσαρμογή του επιπέδου λειτουργίας της βούρτσας. Το υλικό των κλάδων της βούρτσας θα πρέπει να είναι από κατάλληλο υλικό όπως σύρμα ή επικαλυμμένο σύρμα, ενώ το πλήθος τους τουλάχιστον σαράντα (40) ώστε να είναι αποδοτική και ανθεκτική στη χρήση. Για την εύκολη σύνδεση της βούρτσας επί του βραχίονα, το βάρος της δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 100 κιλά. Επιπρόσθετα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο κάλυμμα, ώστε να μην εκσφενδονίζονται υλικά κατά τη λειτουργία της.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΑΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΤΩΣΗΣ ΣΚΟΝΗΣ

Στο εμπρόσθιο μέρος το όχημα θα φέρει κυλινδρική βούρτσα σάρωσης πλάτους τουλάχιστον 1800 mm και με ωφέλιμο εύρος εργασίας (σάρωσης) τουλάχιστον 1600 mm. Η κίνηση θα μεταδίδεται στην κυλινδρική βούρτσα μέσω του υδραυλικού συστήματος του οχήματος, γι αυτό και θα διαθέτει κατάλληλο υδραυλικό κινητήρα, σωλήνες πιέσεως ή και ταχυσυνδέσμους. Θα έχει τη δυνατότητα να εργάζεται υπό κλίση είτε δεξιά είτε αριστερά από χειριστήρια ή διακόπτες εντός της καμπίνας οδήγησης. Θα υπάρχει σύστημα κατάπτωσης της σκόνης με ψεκασμό νερού, γι' αυτό θα πρέπει να υπάρχει μπάρα ψεκασμού με κατάλληλα μπεκ.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ €
5	34144900-7	Προμήθεια Ηλεκτρικού αναρροφητικού σαρώθρου με προτεινόμενα παρελκόμενα α) Χιονολεπίδα β) αλατοδιανομέα τουλάχιστον 500 λίτρων, γ) υδραυλικό βραχίονα, δ) κεφαλή κοπής χόρτων (καταστροφέας χόρτων) ε) κεφαλή βούρτσας ζιζανίων και στ) κεφαλή βούρτσας εργοταξιακού τύπου.	Τεμ	1	354.700,00 €	354.700,00 €
					Φ.Π.Α. 24%	85.128,00 €
					ΣΥΝΟΛΟ	439.828,00€

ΤΜΗΜΑ 6: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (AC) 7.4kW ΜΕ ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΚΑΛΩΔΙΟ
--

A. ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθεια ενός (1) σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εναλλασσόμενου ρεύματος και ισχύος 7.4kW, προϋπολογισμού δαπάνης 1.000,00 € (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για την επαναφόρτιση των προς προμήθεια οχημάτων.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023.

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ισχύουν τα παρακάτω:

1. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες και τυχόν απόκλιση οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς.
2. Οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύονται από λέξεις π.χ. «επιθυμητά» ή «προτιμητέος» ή «προτιμητέα» ή «κατά προτίμηση», δεν είναι υποχρεωτικές, αλλά η εφαρμογή τους συνεπάγεται σε υψηλότερη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς, στο αντίστοιχο κριτήριο αξιολόγησης αυτής.

Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Ο φορτιστής θα πρέπει να συμμορφώνεται με τα εξής χαρακτηριστικά:

- Ρυθμιζόμενη αποδοτικότητα φόρτισης 7.4 KW
- Απλό στην χρήση εξαιτίας της ρύθμισης Plug n Charge
- Συνδεσιμότητα μέσω Bluetooth, που σας επιτρέπει να αλληλεπιδράτε με τον φορτιστή όταν βρίσκεστε κοντά του. Μπορείτε να ρυθμίσετε τον φορτιστή και να αναβαθμίσετε το υλικό και το λογισμικό σας, για να αξιοποιήσετε στο έπακρο τις δυνατότητες του φορτιστή μέσω της εφαρμογής για κινητά.
- Διασύνδεση στο internet μέσω Wifi
- Ενσωματωμένη προστασία από διαρροή συνεχούς ρεύματος το οποίο μειώνει το κόστος εγκατάστασης
- Δυνατότητα διαχείρισης τάσης δικτύου χάρη στην τεχνολογία Power Boost (Διατίθεται σαν option)
- Καλώδιο φόρτισης Type 2
- Προστασία IP: IP54 / IK 08
- Ενσωματωμένο καλώδιο φόρτισης 5 μέτρων
- Τοποθέτηση : Επιτοίχια
- Αριθμός φάσεων : Μονοφασικός

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Γ.1. Εγγυήσεις

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας από τον προμηθευτή, τουλάχιστον ενός (1) έτους για το σύνολο των φορτιστών, η οποία θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Ο φορτιστής θα πρέπει να καλύπτεται από εργοστασιακή εγγύηση τουλάχιστον δύο (2) ετών.

Γ.2. Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια - Συντήρηση - Ανταλλακτικά)

Ο Προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών/εργατών του Αναδόχου για το χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια κ.λπ.)

Γ.3. Χρόνος και Τόπος Παράδοσης - Εγκατάσταση

Ο χρόνος παράδοσης του φορτιστή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατό είκοσι(120) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Ο Ανάδοχος θα αναλάβει την εγκατάσταση του σταθμού φόρτισης στο σημείο που έχει καθοριστεί και τη σύνδεση τους με το ηλεκτρικό δίκτυο, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή των σταθμών φόρτισης και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για την ασφαλή εγκατάσταση και σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτροδότησης συσκευών χαμηλής τάσης.

Δεν συμπεριλαμβάνονται ενδεχόμενες ηλεκτρολογικές, κατασκευαστικές ή άλλες εργασίες που ενδέχεται να απαιτηθούν για τη διαμόρφωση του σημείου τοποθέτησης ή την όδευση του παροχικού καλωδίου μέχρι το σημείο τοποθέτησης του φορτιστή.

Ο Ανάδοχος θα ενημερώσει εγγράφως τον Δήμο τουλάχιστον δέκα ημέρες πριν την πραγματοποίηση των εργασιών τοποθέτησης των καλωδίων παροχής, εγκατάστασης και σύνδεσης των σταθμών φόρτισης, ώστε να έχουν αναληφθεί όλες οι ενέργειες που απαιτούνται από την πλευρά του Δήμου για την προετοιμασία των χώρων και να διευκολυνθεί η διαδικασία εγκατάστασης και να μη διαταραχθεί η εύρυθμη λειτουργία των κτιρίων εμπρός από τα οποία θα εγκατασταθούν οι σταθμοί φόρτισης.

Η ευθύνη για την εξασφάλιση των τυχόν αναγκαίων εγκρίσεων ή άλλων αδειών από τους οικείους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ή άλλη αρμόδια αρχή, σε ότι αφορά την τοποθέτηση των σταθμών φόρτισης στα επιλεγέντα σημεία ανήκει στον δικαιούχο του έργου.

Δ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του ν. 1599/86), τα παρακάτω:

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του κάθε φορτιστή, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί ο προσφερόμενος φορτιστής.
- Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του φορτιστή, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.
- Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας των φορτιστών.
- Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη

ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη

- Δήλωση του τύπου και του χρόνου παράδοσης
- Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει.
- Πίνακας για τυχόν εξοπλισμό, εργαλεία ή ανταλλακτικά που συνοδεύουν το κάθε φορτιστή, συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς και είναι επιπλέον των απαιτούμενων από τις παραπάνω Τεχν. Προδιαγραφές.

Σημειώνεται ότι:

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας των προσφερόμενων φορτιστών. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:
 - Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια φορτιστών ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.
 - Δήλωση συμμόρφωσης/σήμανσης CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- Κατάθεση πιστοποιητικών — πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO/IEC 27001:2013 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή.
- Πιστοποιητικά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO/IEC 27001:2013 ή ισοδύναμα του προμηθευτή.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ €
6	31681500-8	Σταθμός Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Εναλλασσόμενου Ρεύματος (AC) 7.4kw με ενσωματωμένο καλώδιο	τεμ.	1	1.000,00 €	1.000,00€
					Φ.Π.Α. 24%	240,00€
					ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	1.240,00 €

ΤΜΗΜΑ 7: Μηχανή Πλύσης και Στέγνωσης Περιστροφική 50lt με Ισχύ τουλάχιστον 1000W

A. ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην **προμήθεια μιας μηχανής πλύσης και στέγνωσης περιστροφική 50 λίτρων με ισχύ τουλάχιστον 1000w , προϋπολογισμού δαπάνης 3.179,00 € (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)**, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τον καθαρισμό του παρκέ του Πατουλιδείου Αθλητικού μας κέντρου.

Η δαπάνη θα βαρύνει τις Δημοτικές πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2023.

Στις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές ισχύουν τα παρακάτω:

1. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες και τυχόν απόκλιση οδηγεί σε απόρριψη της προσφοράς.
 2. Οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών που συνοδεύονται από λέξεις π.χ. «επιθυμητά» ή «προτιμητέος» ή «προτιμητέα» ή «κατά προτίμηση», δεν είναι υποχρεωτικές, αλλά η εφαρμογή τους συνεπάγεται σε υψηλότερη βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς, στο αντίστοιχο κριτήριο αξιολόγησης αυτής.
- Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Βάρος (kg)	50-60
Βάρος με μπαταρία (kg)	130-150
Ισχύς κινητήρα (W)	Ελάχιστο 1000
Κάδος καθαρού/ακάθαρτου νερού (l)	50 / 50
Μέγ. απόδοση επιφάνειας (m ² /h)	1900-2100
Μπαταρία (V)	24
Πίεση επαφής βούρτσας (g/cm ²)	27,3 / 28,5
Πλάτος εργασίας αναρρόφησης (mm)	820 -870
Πλάτος εργασίας βούρτσας (mm)	500-550
Πρακτική απόδοση επιφάνειας (m ² /h)	2000
Στάθμη έντασης ήχου (dB(A))	Μέγιστο 70
Τάση μπαταρίας (V)	24

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
Ταχύτητα περιστροφής βούρτσας (rpm)	150-160
Ενδεικτικές Διαστάσεις (Μ x Π x Υ) (mm)	1200 x 540 x 1000

Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

Γ.1. Εγγυήσεις

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας από τον προμηθευτή, τουλάχιστον ενός (1) έτους για το σύνολο του μηχανήματος, η οποία θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.

Γ.2. Ποιότητα Εξυπηρέτησης (Τεχνική Βοήθεια - Συντήρηση - Ανταλλακτικά)

Ο Προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών/εργατών του Αναδόχου για το χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια κ.λπ.)

Γ.3. Χρόνος και Τόπος Παράδοσης - Εγκατάσταση

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατό είκοσι(90) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.

Δ. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με την Τεχνική προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δίδονται υπογεγραμμένα καταλλήλως (όπου ζητείται Δήλωση να γίνεται σε έντυπο του ν. 1599/86), τα παρακάτω:

- Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του μηχανήματος, αφενός για να ελεγχθεί η συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές και αφετέρου για να αξιολογηθεί ο προσφερόμενος φορτιστής.
- Όλα τα τεχνικά φυλλάδια και εικόνες (PROSPECTUS) του κατασκευαστή του φορτιστή, όπου θα φαίνονται και θα αποδεικνύονται τα προαναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή.
- Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας των φορτιστών.
- Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι στην περίοδο της εγγύησης, εντός 48 ωρών από την έγγραφη ειδοποίηση του (μέσω FAX, email κλπ), θα κινητοποιείται και θα αποκαθιστά κάθε βλάβη μέσα σε χρόνο που θα ορίζεται σε συνεννόηση με τον φορέα, ανάλογα με την βλάβη
- Δήλωση του τόπου και του χρόνου παράδοσης
- Δήλωση ότι αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον χρέωση την εκπαίδευση των οδηγών και συντηρητών με βάση το σχετικό πρόγραμμα που θα υποβάλει.

Σημειώνεται ότι:

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει μόνο μία κύρια προσφορά. Σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής υποβάλει περισσότερες προσφορές τότε όλες θα απορρίπτονται.

Πρέπει επίσης απαραίτητα, οι προσφορές να περιλαμβάνουν όλα τα στοιχεία που απαιτούνται, για την δημιουργία πλήρους και σαφούς εικόνας των προσφερόμενων φορτιστών. Τα στοιχεία αυτά πρέπει να προκύπτουν από τα επίσημα έγγραφα στοιχεία του κατασκευαστή, εφόσον ζητηθούν.

Ε. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επίσης με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία :

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:
 - ο Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής. για παράδοση των υπό προμήθεια φορτιστών ελεύθερων από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο.
 - ο Δήλωση συμμόρφωσης/σήμανσης CE σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- Κατάθεση πιστοποιητικών — πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO/IEC 27001:2013 ή ισοδύναμων, από αναγνωρισμένο φορέα, για τον κατασκευαστή.
- Πιστοποιητικά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO/IEC 27001:2013 ή ισοδύναμα του προμηθευτή.

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	CPV	ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟΤ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝ. (€)	ΔΑΠΑΝΗ €
6	42999000-5	Μηχανή Πλύσης και Στέγνωσης Περιστροφική 50lt με Ισχύ τουλάχιστον 1000W	τεμ.	1	3.179,00 €	3.179,00€
					Φ.Π.Α. 24%	762,96€
					ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ	3.941,96 €



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λαιμός Πρεσπών

Ταχ. Κωδ.: 53150

Πληροφορίες: Ζαρμακούπης Κωνσταντίνος

Τηλ : 2385351320

Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Πρεσπών

Λαιμός, 18 Ιανουαρίου 2023

Αριθμ. Μελέτης : 1/2023

Συνολικού προϋπολογισμού: 995.039,48 €

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΆΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ». Το τεύχος της Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των παραπάνω.

ΆΡΘΡΟ 2°

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με ηλεκτρονική διεθνή ανοικτή διαδικασία για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης (κάτω ή άνω) των ορίων. Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2106 και την λουτή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

ΆΡΘΡΟ 3°

Ισχύουσες Διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

α) του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

β) του ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014—2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16-6,2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 - 2013»,

γ) του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) — δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

- δ) του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ε) της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», στ) του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ζ) του άρθρου 26 του ν-4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- η) του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- θ) του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- ι) του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- ια) του ν. 3469/2006 (Α' 131) "Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις",
- ιβ) του ν. 3310/2005 (Α' 30) "Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων" για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) "Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες",
- ιγ) του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- ιδ) του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και Ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ιε) του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- ιστ) του πδ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- ιζ) το πδ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες" όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- ιη) της με αρ. ΠΙ 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων »,
- ιθ) της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (Β' 2677) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ .Σ.),
- κ) του ν. 4555/2018 (Α' 133) "Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] .Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις" των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού,

εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 4ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Τεχνική Έκθεση
- γ) Τεχνικές Προδιαγραφές
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 5ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

- α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,
- β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,
- γ) Τη Δήλωση χώρας προέλευσης των προϊόντων ,
- δ) Τα έγγραφα νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου),
- ε) Τη Βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος “Τεχνικές Προδιαγραφές” για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

Άρθρο 6ο : Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής κάθε είδους, η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερόμενων ομάδων

κριτηρίων, με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά για κάθε ένα υπό προμήθεια είδος.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί την βαθμολογία του. Η συνολική βαθμολογία της προσφοράς για κάθε είδος, θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Άρθρο 7ο : Εγγυήσεις συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Άρθρο 8ο : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης – παραλαβής της προμήθειας- Έκπτωση του Αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο Πρεσπών. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων

Μακροσκοπικός έλεγχος

Μηχανική εξέταση

Πρακτική δοκιμασία

Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής

Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η έκδοση της απαιτούμενης άδειας (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, κλπ.) η οποία θα γίνει με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου. Ο Δήμος Πρεσπών υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των αδειών.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

Άρθρο 9ο : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 10ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) έτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

Η εγγύηση έναντι σκουριάς θα είναι τρία (3) τουλάχιστον έτη. Όλες οι επισκευές θα γίνονται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Άρθρο 11 : Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Πρεσπών.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 12 : Αναπροσαρμογή τιμής

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια υλικών.

Άρθρο 13ο : Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Λαιμός, 18/01/2023

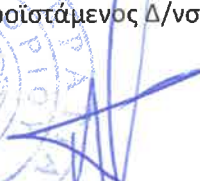


Κωνσταντίνος Ζαρμακούπης
ΤΕ Πολιτικός Μηχανικός

KONSTANTINOS
ZARMAKOUPIIS



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Νεστόριο, 26/01/2023
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τ.Υ.



Μέλλιος Αθανάσιος
Πολιτικός Μηχανικός

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από KONSTANTINOS
ZARMAKOUPIIS
Ημερομηνία: 2024.01.05
10:09:26 EET